



CITTÀ DI CONEGLIANO

PROVINCIA DI TREVISO

DELIBERAZIONE N.	65-529
IN DATA	27-04-2017
PROPOSTA N.	PRDC - 31 - 2017
DEL	19-04-2017

COMUNICATA AI CAPIGRUPPO CONSILIARI
CONTESTUALMENTE ALLA PUBBLICAZIONE

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Interrogazione (09.02.2017) del Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle sul funzionamento del sistema Targa-system.

L'anno 2017 addì 27 del mese di Aprile alle ore 19.00 in continuazione, in CONEGLIANO nell'Aula Consiliare della Residenza Municipale, a seguito di inviti diramati ai sensi di legge dal Presidente del Consiglio con lettera prot. n. 19959 in data 18.04.17 si è riunito in seduta pubblica sessione ordinaria di prima convocazione il CONSIGLIO COMUNALE sotto la Presidenza del Consigliere Ing. Fabio Chies e con l'intervento del Segretario generale Dr. Davide Alberto Vitelli. Fatto l'appello nominale dei componenti risultano:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenti
ZAMBON FLORIANO	SINDACO	SI
CHIES FABIO	Presidente Consiglio Comunale	SI
MIRTO PAOLA	Consigliere	SI
SARDI CRISTINA	Consigliere	SI
COLOMBARI SONIA	Consigliere	SI
DARIO YURI	Consigliere	SI
LUCA MARIO	Consigliere	SI
BOTTEGA PIERANTONIO	Consigliere	SI
BRUGIONI CLAUDIA	Consigliere	NO
PICCO PAOLO	Consigliere	SI
DOIMO GIUSEPPE	Consigliere	SI
MODENESE ENRICO	Consigliere	SI
GRASSI GIOVANNI	Consigliere	SI
BORIN GIUSEPPE	Consigliere	SI
DE MARCHI CRISTIANO	Consigliere	SI
LORENZET CLAUDIO	Consigliere	SI
GIANELLONI ISABELLA	Consigliere	SI
ROSSETTO LAURA	Consigliere	SI
GIANDON PAOLO	Consigliere	SI
BORTOLUZZI ALESSANDRO	Consigliere	SI
CAPPELLI ROBERTO	Consigliere	NO
PAVANELLO FLAVIO	Consigliere	SI
BORSOI ROBERTO	Consigliere	SI
BELLOTTO MASSIMO	Consigliere	SI
ZAVA LORIS	Consigliere	SI

Partecipano gli Assessori: Toppan, Dugone, Miorin, Panizzutti, Perin E., Perin F., Piccin.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto iscritto all'ordine del giorno..

DEL. N. 65-529

DEL 27 APRILE 2017

OGGETTO: INTERROGAZIONE (09.02.2017) DEL GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE SUL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA TARGA-SYSTEM.

Il PRESIDENTE pone in trattazione il punto all'ordine del giorno e dà la parola al Cons. Bellotto Massimo, perché legga ed illustri la interrogazione.

Premesso che

Nel mese di gennaio è stata inaugurata la nuova centrale operativa dei Vigili Urbani di Conegliano;

Questa nuova dotazione andrà sicuramente a migliorare il già pur ottimo lavoro svolto dai nostri Vigili;

Tutte le nuove apparecchiature di cui è stato dotato il nostro Comando dei Vigili Urbani svolgeranno appieno la loro funzione per aiutare il lavoro dei nostri vigili solo se completamente funzionanti.

Visto però che

Da quanto ci risulta il sistema Targa-system non è a tutt'oggi funzionante, nonostante l'inaugurazione in pompa magna;

Se questo sistema, il cui lavoro di installazione era già quasi completo nel mese di agosto 2016, fosse stato funzionante da allora avremmo sicuramente avuto modo di incamerare maggiori introiti per le infrazioni che rivela, sull'ordine delle centinaia di migliaia di euro, da reinvestire nella sicurezza delle nostre strade;

A parte le sanzioni non incamerate, l'intervenire su auto non assicurate, con la revisione scaduta o rubate avrebbe reso le strade della nostra città maggiormente sicure;

Soprattutto la possibilità di identificare le auto rubate, che molto spesso entrano in città per dedicarsi ai furti in appartamenti, è un elemento centrale per la sicurezza dei cittadini.

Chiediamo:

Quando si prevede l'attivazione del sistema Targa-system in dotazione al nostro Comando dei Vigili Urbani;

Come spiegate questa mancata attivazione, nonostante le inaugurazioni di facciata, tenendo conto che oltre ad un mancato aumento di sicurezza nelle strade cittadine abbiamo avuto un mancato introito di contravvenzioni in questo periodo di non attivazione;

Di chi è la responsabilità per questa mancata attivazione e quindi di conseguenza per questo mancato introito?

CONS. BELLOTTO MASSIMO (MOVIMENTO 5 STELLE): Grazie, Presidente. Intanto ringrazio il Presidente perché nella Conferenza dei Capigruppo ha consentito di inserire anche le nostre due

interrogazioni, che erano di febbraio e avrebbero dovuto scalare a un eventuale futuro Consiglio Comunale. Va riconosciuta la disponibilità.

Parliamo, quindi, di una interrogazione presentata all'inizio di febbraio, riguardante il sistema Targa-system, che riteniamo essere un ottimo investimento fatto per la sicurezza dal Comune insieme a chi lo utilizzerà, che è il Comando dei Vigili e della nostra Polizia Locale. È un sistema che fa sia controllo che sicurezza, perché controlla i veicoli, per cui fa la verifica sulla presenza di veicoli assicurati o meno, veicoli revisionati o meno, ma anche dei veicoli eventualmente rubati. Infatti spesso e volentieri quando si trovano veicoli rubati che entrano nel territorio comunale molte volte sono nel territorio comunale perché poi sono legati a futuri furti che avverranno. Per cui siamo convinti che il sistema sia positivo. La cosa che però ci ha un attimo lasciati perplessi, per le informazioni che abbiamo, è che il sistema, inaugurato a gennaio di quest'anno, la cui completa installazione delle telecamere era già quasi stata completata a agosto dell'anno scorso, più o meno, fino a qualche giorno fa ancora non era in funzione. Non tanto il fatto che le telecamere non riprendevano, perché magari ci potete dire: "No, le telecamere erano accese". Sì, è vero, le telecamere sono accese, però se io ho una telecamera accesa che mi rileva la targa, ma non mi dà alcun segnale d'allarme, è come se l'avessi spenta. Fondamentalmente non mi fornisce alcun servizio. Infatti mancava, fino a qualche giorno fa... adesso poi vedremo se ci verrà data la risposta: "Ci abbiamo pensato ieri. L'abbiamo fatto questa mattina", come succede di solito. Il collegamento con la banca dati dell'ANIA per le assicurazioni del Ministero dell'Interno per i furti o della Motorizzazione Civile per le revisioni non c'era. Questo andava a inficiare il sistema in sé.

Quando l'abbiamo presentata era, appunto, l'inizio di febbraio. C'era stata casualmente, insomma, la notizia per radio di un Comune della Marca Trevigiana che aveva un sistema simile installato. Nell'arco di qualche giorno per un discorso di revisione o altro aveva rilevato infrazioni per circa 5 mila euro. Ma non è un discorso di portare a casa soldi per le infrazioni. Fondamentalmente quello che ci interessa è un discorso di sicurezza, quindi il fatto di dire, uno, sapere se abbiamo auto rubate che girano per il Comune; due, il fatto di aver auto non assicurate oppure non revisionate. Questo è un pericolo ed è un discorso di sicurezza per cittadini.

Adesso mi riporto alle domande che abbiamo inserito all'interno della nostra interrogazione: uno, quando si prevede l'attivazione del sistema del Targa-system in dotazione al nostro Comando dei Vigili Urbani; come viene spiegata questa mancata attivazione, nonostante l'inaugurazione di facciata di gennaio, tenendo conto che, oltre ad un mancato aumento di sicurezza sulle strade cittadine, abbiamo avuto un mancato introito di contravvenzioni in questo periodo di non attivazione; di chi è la responsabilità per questa mancata attivazione e quindi, di conseguenza, per questo mancato introito. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie, Consigliere. La parola al Sindaco. Prego.

SINDACO: Mi scuso perché ero al telefono col Comandante perché avevo un dubbio, ma lo confermo. È falso quello che lei dice, che il Targa-system consente di multare. Col Targa-system non si può multare. Non c'è una sanzione automatica perché il Targa-system rileva un'auto che non è a posto dal punto di vista della revisione. L'auto deve essere fermata, ma allora bisogna che ci sia il vigile là. Il Targa-system serve solo da ausilio in questo senso. È giusto dirlo in quanto sembra che ci siano delle... non siano state fatte delle sanzioni, ma il Targa-system le sanzioni non le emette in automatico. Non è come il varco di una zona a traffico limitato, dove la sanzione è automatica, oppure dove si fa cassa in circonvallazione a Treviso con quell'assurdo autovelox che c'è, se mi consenti, o sulla Firenze-Siena. Non voglio far questioni su Comuni vicini. Che dopo non si dica che voglio polemizzare con i Comuni! Sicuramente ci sono modi per far cassa, perché quando vedo che gli autovelox producono milioni di euro, capisco che 90 all'ora su una strada a quattro corsie è un'assurdità, ma questo è un altro ragionamento.

Nel mese di luglio 2016, a conclusione di una gara sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, è stato affidato alla ditta Sofitel di Treviso l'incarico di aggiornare la Centrale Operativa. I lavori più importanti hanno interessato l'apparato radio, col relativo server e l'ampliamento della sala in cui sono collocati i monitor e le consolle di comando, nonché la sistemazione della "sala server". Nel perseguimento degli obiettivi posti dall'Amministrazione circa l'incremento della videosorveglianza, si è

scelto di acquistare cinque nuove telecamere di ultima generazione; queste ultime, a differenza delle altre quarantanove già installate, sono dotate di tecnologia OCR, che permette la lettura delle targhe dei veicoli. Attraverso il software "Targa-system" il dato letto dalle telecamere viene elaborato da un sistema che si interfaccia con le banche dati del Ministero dei Trasporti e del Ministero dell'Interno - che è quello che hai citato - restituendo poi le informazioni circa la mancata copertura assicurativa, l'omessa revisione periodica, i veicoli di provenienza furtiva e altri dati di tipo investigativo.

All'inizio dell'agosto 2016 la ditta Sofitel ha allestito il cantiere, ma non ha installato il Targa-system subito, contrariamente a quanto affermato nell'interrogazione. I lavori più urgenti e difficoltosi hanno riguardato la Centrale Operativa, che è stata totalmente rifatta, con il suo apparato ricetrasmittente e di geolocalizzazione dei veicoli di servizio, nonché di ogni singolo agente in servizio sul territorio. È stato necessario realizzare un accurato progetto, sia per quanto riguarda le apparecchiature che per la collocazione delle stesse. In considerazione delle dimensioni del nuovo apparato di schermi, sei monitor da 55 pollici con tecnologia 4K e uno da 48 pollici a led già esistente, rispetto al singolo monitor della vecchia Centrale Operativa, si sono dovuti spostare tre uffici e provvedere alla sistemazione complessiva.

Nelle more di questi interventi Conegliano è stata teatro di un violento fortunale, se ti ricordi, il 5 agosto 2016, che ha gravemente danneggiato le apparecchiature della Centrale Operativa interrompendo tutti i canali di comunicazione. Il cavo dell'alta tensione della vicina cabina Enel è stato tranciato dalla caduta di un pino e le scariche elettriche hanno bruciato completamente le schede di trasmissione radio, nonché parte dell'impianto di alcuni computer. Questo è tutto documentato. Sofitel ha quindi ripristinato, in via provvisoria, le comunicazioni nei giorni seguenti, ma dopo ha dovuto interrompere, ahimè, perché c'è stata la calamità in centro Italia, quindi sono dovuti andar giù di corsa perché c'era quel problema.

Nei primi giorni di ottobre è rientrata in sede riprendendo i lavori di Conegliano e sono state installate le cinque telecamere. Nel frattempo gli operai del Comune hanno allestito le postazioni su strada. Per il collegamento era necessario il cablaggio con fibra ottica, quindi i tecnici del Comune dell'Ufficio Patrimonio hanno avviato una gara e acquistato la fibra ottica. I materiali sono stati consegnati in Comune i primi giorni del mese di novembre. Anche se la consegna fosse arrivata prima, non era comunque possibile eseguire i lavori perché gli operai erano impegnati nel ripristinare lo stato dei luoghi del fortunale.

Nel mese di gennaio 2017 - quindi non c'è stato nessun periodo di totale non funzionamento - dopo il completamento dei lavori principali, Sofitel ha ultimato l'installazione del software "Targa-system"- la cosa è avvenuta alla fine del mese, come hai detto tu - avviandone il funzionamento sul nuovo server di videosorveglianza. Il 20 gennaio 2017 la Centrale Operativa, perfettamente funzionante, è stata inaugurata. Targa-system dopo alcuni giorni di funzionamento è entrato in conflitto con Omnicast installato sullo stesso server. Sono stati quindi convocati gli ingegneri di Sofitel e di Emar e sono stati fatti i lavori di sistemazione. Quindi si precisa che il sistema Targa-system dal momento in cui è entrato in funzione, se non con tutte le telecamere, ma comunque a rotazione, è sempre stato in funzione. Oggi sono in funzione tutte e cinque le telecamere. Prima il server non riusciva a gestirle tutte quante, quindi è stato necessario mettere a punto un sistema informatico. Però, per dire, nei primi quindici giorni di funzionamento ha letto 400 mila targhe su 400 mila veicoli, quindi numeri di grande importanza.

(Intervento fuori microfono).

SINDACO: No, non può fare multe il Targa-system. Non può fare le multe, cioè, non è che l'infrazione venga rilevata e ci sia l'elevazione della sanzione. Vale anche per il sistema visore, quello grande che è stato messo in funzione da Vittorio fino a Gorgo del Monticano. Anche lì la lettura delle targhe c'è. Questo è di ausilio al personale, però è fondamentale che noi continuiamo invece con quello che abbiamo già.

È importante chiarire che l'ampliamento della videosorveglianza con telecamere di lettura targhe non è stato fatto per "far cassa", quindi esclusiva contestazione della violazione, ma per offrire un ausilio al controllo del territorio. L'attività sanzionatoria invece - e questo sono pochi i Comuni che ce l'hanno - per contrastare condotte vietate dal vigente Codice della Strada viene effettuata con una ben precisa

programmazione, mediante l'utilizzo del "Targha-193", che invece noi abbiamo già come strumentazione presso il Comando della Polizia Locale da ben tre anni. Quindi su questo vengono elevate le sanzioni.

Non entro nel merito delle questioni relative al fatto che la città sia stata esposta a un non controllo, perché questo era un elemento in più rispetto a quello che avevamo. Posso solo dire che questa risposta che vi sto leggendo è del 13 febbraio, quindi subito dopo l'interrogazione vostra. In quel momento c'era la rotazione dei rilevatori sui monitor. Quindici giorni dopo circa è entrato in funzione il sistema e oggi è perfettamente funzionante.

Esce il Consigliere Grassi, per cui i presenti sono ora 22.

PRESIDENTE: Grazie. La parola al Consigliere Bellotto. Prego.

CONS. BELLOTTO MASSIMO (MOVIMENTO 5 STELLE): Grazie, Presidente. Noi non intendevamo dire che il Targa-system rileva e fa la multa. Il Targa-system, appunto, aiuta, perché poi bisogna mandare il vigile perché faccia una verifica sulla macchina che viene visualizzata. Il fatto di verificare un'auto che abbia un problema... poi la conseguenza è di mandare i Vigili, se sono in zona, a verificare cosa c'è e di conseguenza poi nasce l'eventuale contravvenzione. Non la fa direttamente il Targa-system, ma aiuta il Comando dei Vigili a farla.

Prendiamo per buono e siamo felici perché, appunto, noi non avevamo detto: "Adesso il Comune è in balia della criminalità". E' un sistema, come abbiamo detto già noi, che può aiutare da questo punto di vista. Per cui il fatto che sia in funzione è solo una cosa in più per i cittadini. Andremo a verificare quanti sono gli accertamenti che il Targa-system ha aiutato a fare con la Polizia Locale.

PRESIDENTE: Grazie, Consigliere.

Il presente processo verbale, viene chiuso e firmato a termini di legge dal Presidente e dal Segretario.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Ing. Fabio Chies



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Davide Alberto Vitelli