

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

committente



COMUNE DI CONEGLIANO

Piazza Cima, 15
31015 Conegliano (TV)

progettazione



mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31020 San Fior - Treviso - Italia
tel +39 0438 1710039
www.mob-up.it

direttore tecnico

pian. Marco Carretta

progettista

ing. Marcello Favalessa

team di progetto

ing. Marina Garbet
ing. Davide Fasan
ing. Stefano Giuffrida
ing. Alice Lunardi

elaborato

INTERVENTI PROGRAMMATI E DI PROGETTO

INTERVENTI SU RETE CICLABILE

D.6

file

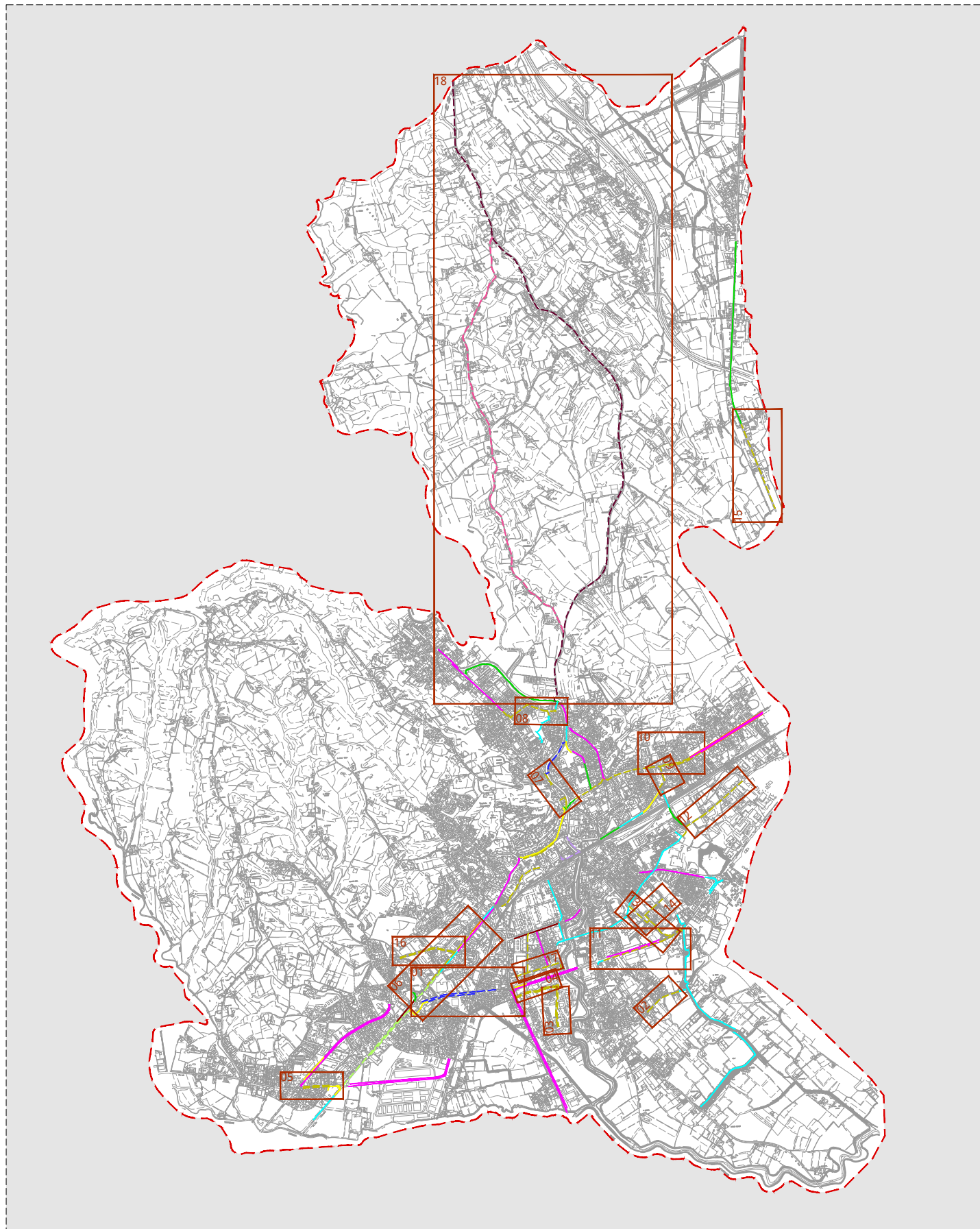
D.6-INTERVENTI_RETE CICLABILE_r00.dwg

commessa

MB2018004

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	31.10.2019	Prima emissione	MG	MF

Piste ciclabili - DOMANDA



Interventi proposti

- 01 - via Italia (SS13) - Sud
- 02 - via Monticano
- 03 - via Settembrini
- 04 - via Galvani
- 05 - via Ortigara
- 06 - via XXVIII Aprile
- 07 - via Lourdes
- 08 - via Antoniazzi
- 09 - viale XXIV Maggio-via Friuli
- 10 - viale XXIV Maggio
- 11 - viale Italia (SS13) - Centro
- 12 - via Maggiore Piovesana
- 13 - via Fabio Filzi
- 14 - via Fabio Filzi-via San Giuseppe
- 15 - via Risorgimento (SS51 Alemagna)
- 16 - via Zamboni
- 17 - via Lamarmora
- 18 - Tratto Venezia-Monaco a nord di Conegliano

Lunghezza nuovi percorsi

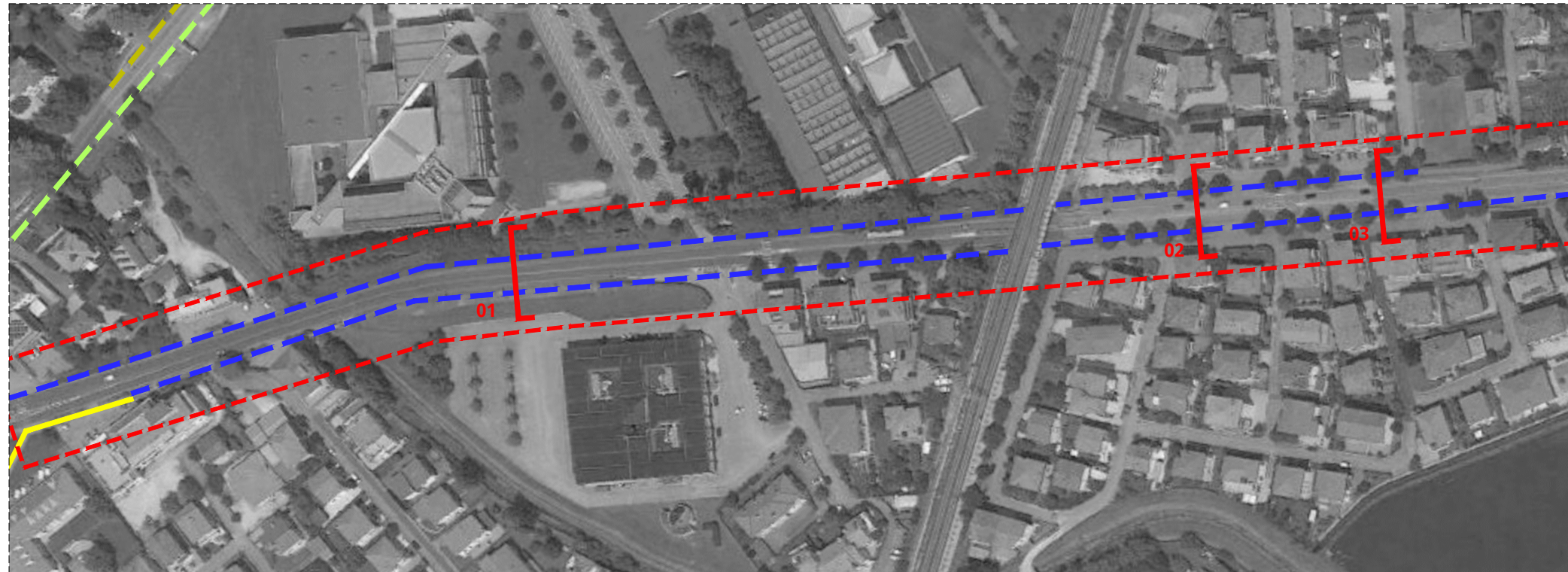
Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata ==> L= 9.462,00 m
 Percorso promiscuo in sede propria (ciclo pedonale) ==> L= 4.272,00 m

DOMANDA piste ciclabili nella città di Conegliano ==> L_{tot}=13.736,00 m

Legenda

- Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorso ciclopeditonale in promiscuo
- Percorso ciclopeditonale di prossima realizzazione
- Percorso di fatto ciclabile ma non normato
- Pista ciclabile bidirez. su corsia riservata nel marciapiede di prossima esecuzione

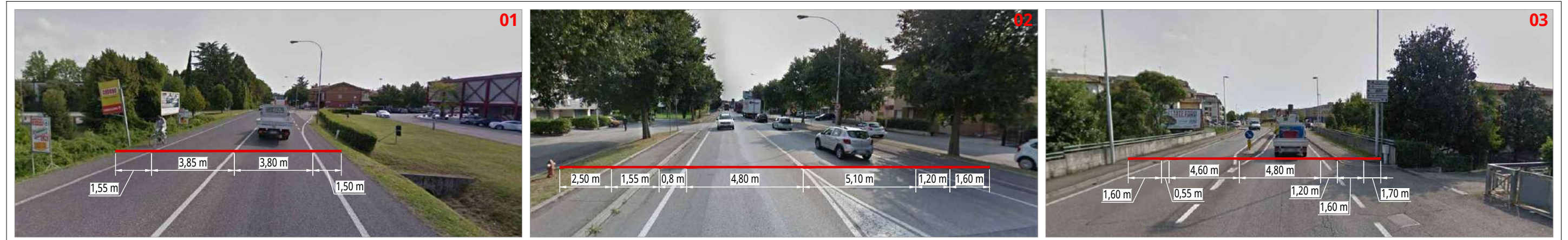
01 - Viale Italia



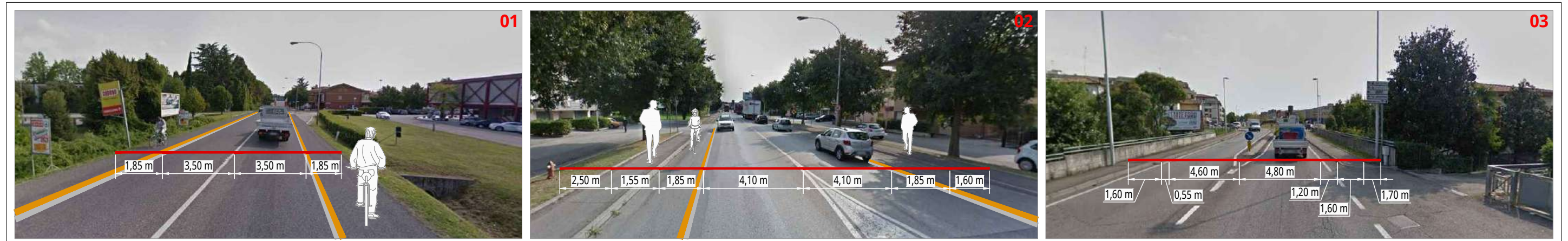
Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorso ciclopeditonale in promiscuo
- Percorso ciclopeditonale di prossima realizzazione
- Percorso di fatto ciclabile ma non normato
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto




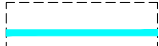

Ipotesi di progetto



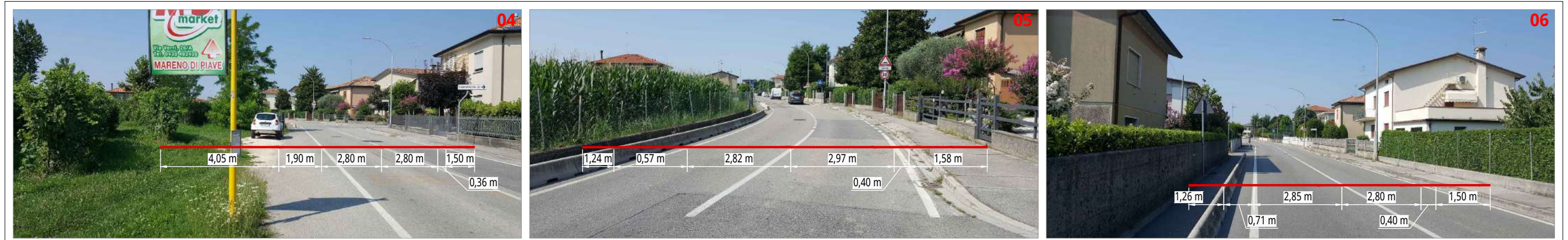
02 - Via Monticano



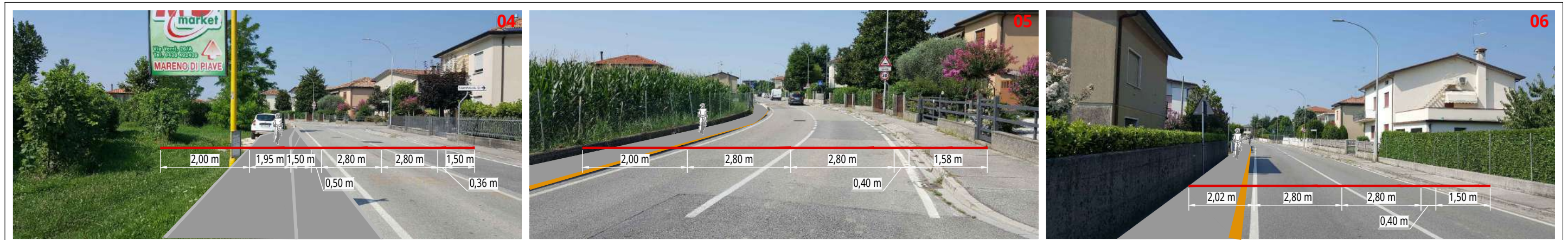
Legenda

-  Ambito d'intervento
-  Percorso ciclopedonale in promiscuo
-  Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



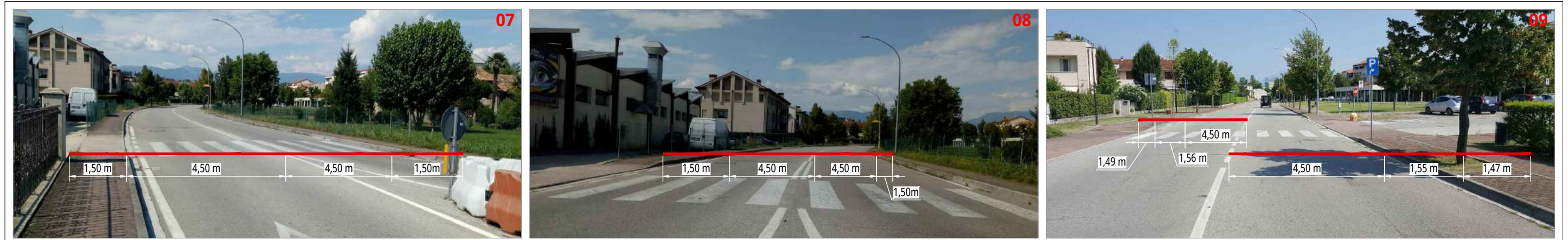
03 - Via Settembrini



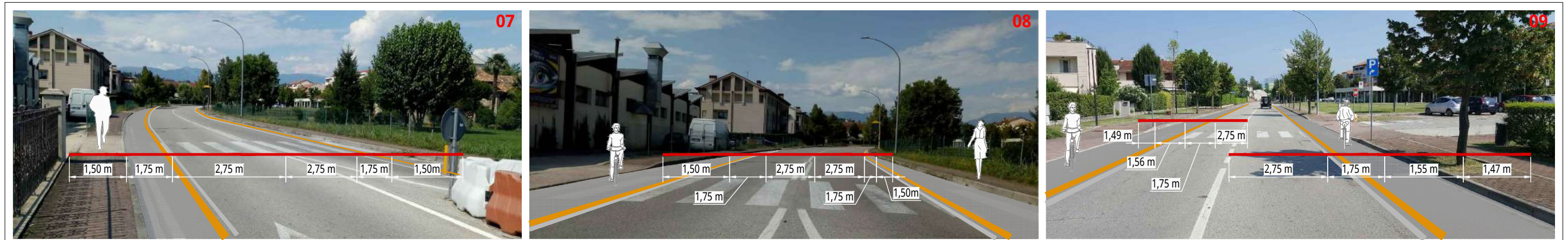
Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto







Ipotesi di progetto



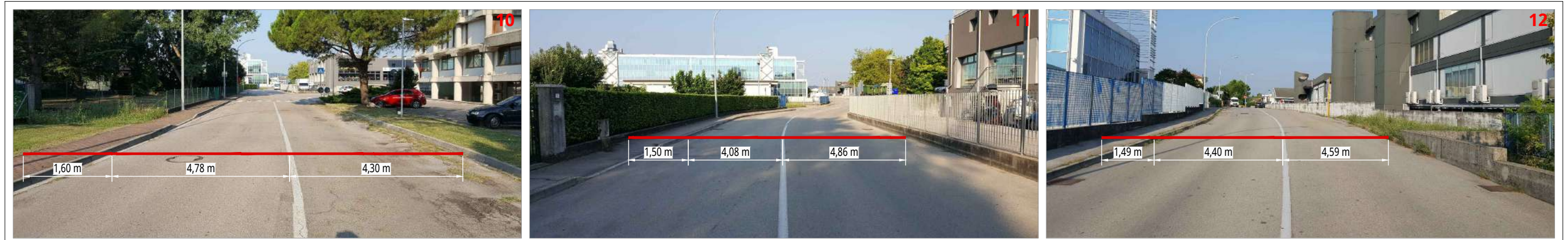
04 - Via Galvani



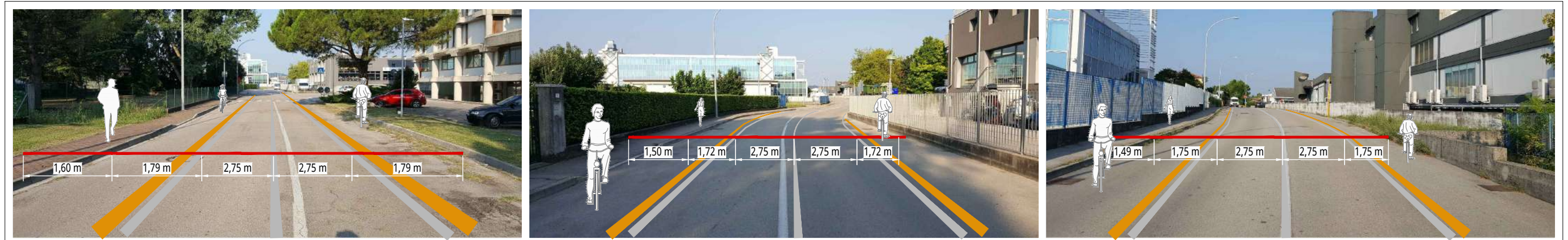
Legenda

-  Ambito d'intervento
-  Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
-  Percorsi proposti o in fase di progetto
-  Pista ciclabile monodirezionale in sede propria

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



05.A - Via Ortigara



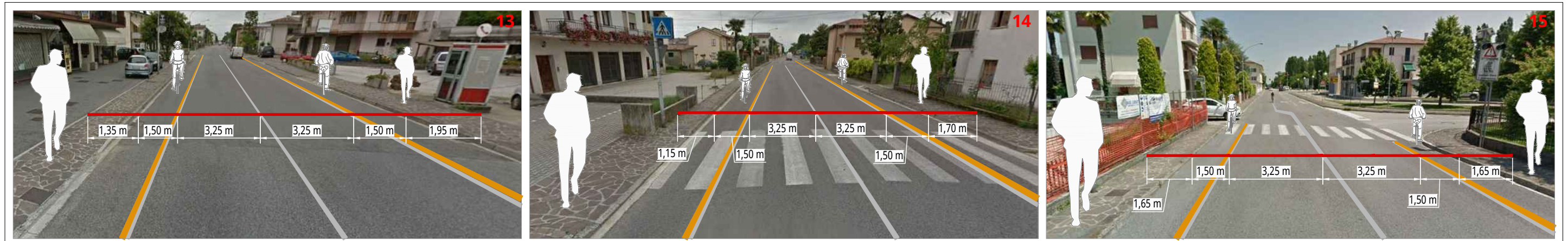
Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Percorso ciclopeditonale in promiscuo
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



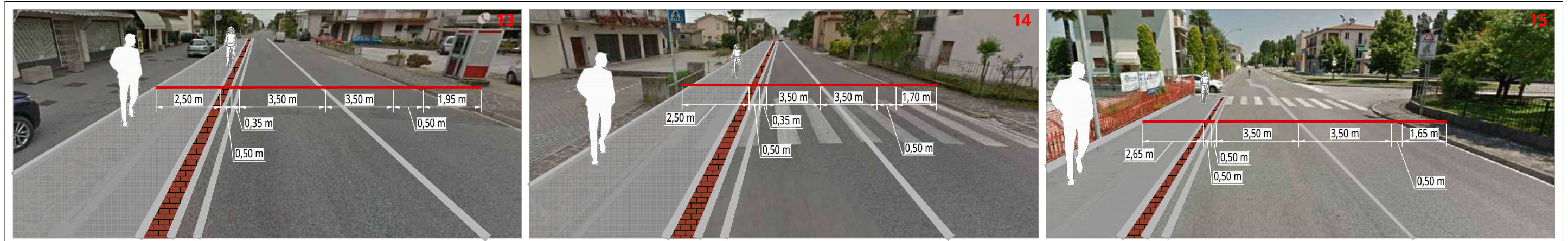
05.B - Via Ortigara



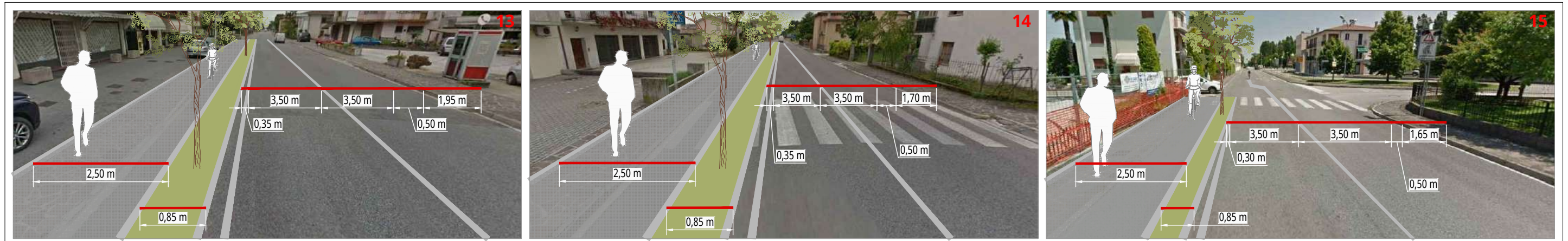
Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Percorso ciclopedonale in promiscuo
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorsi proposti o in fase di progetto

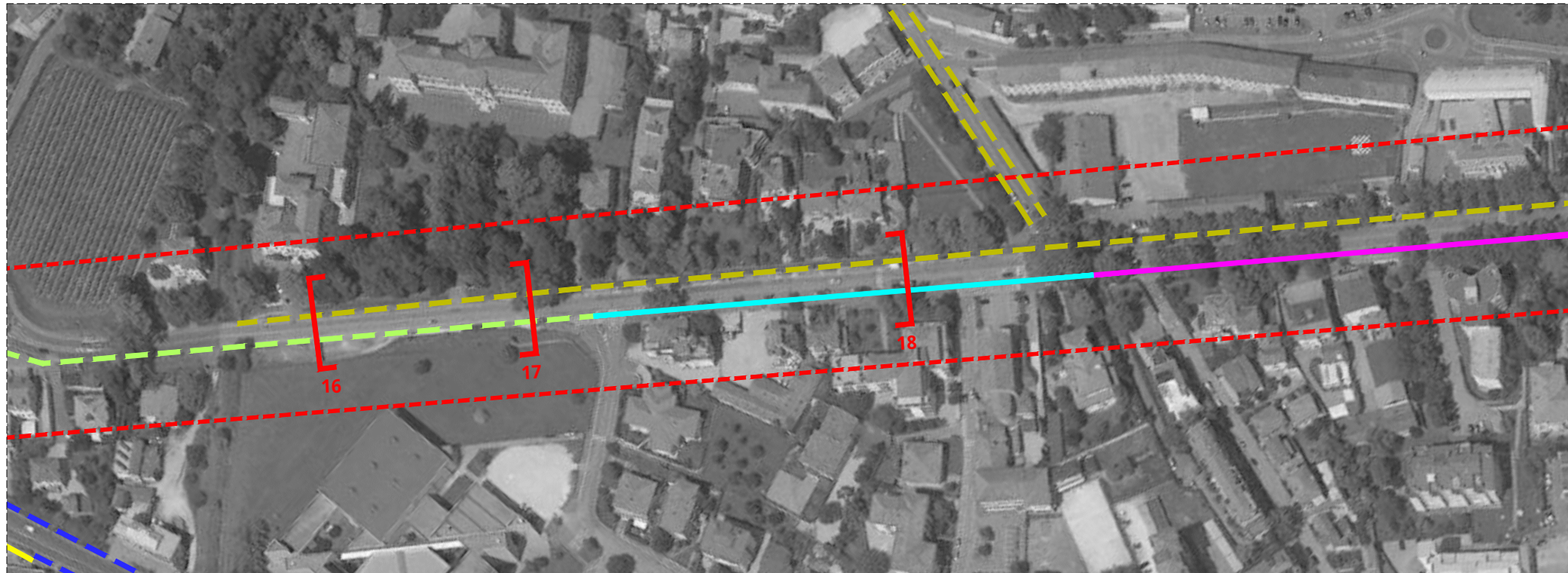
Stato di fatto



Ipotesi di progetto



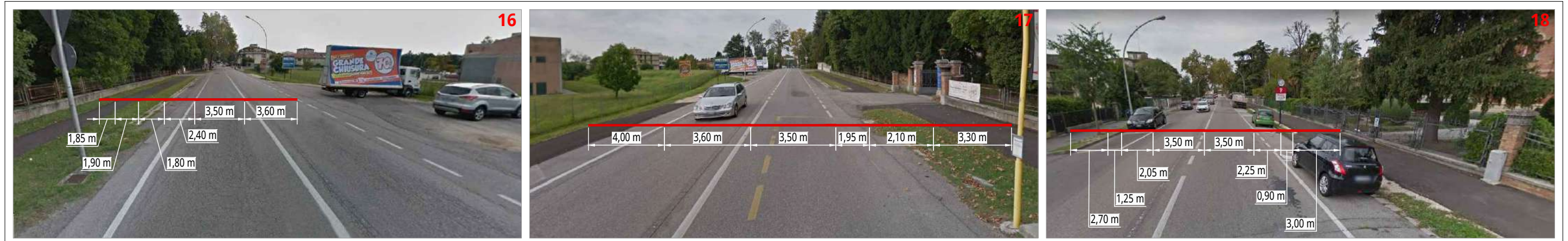
06 - Via XXVIII Aprile



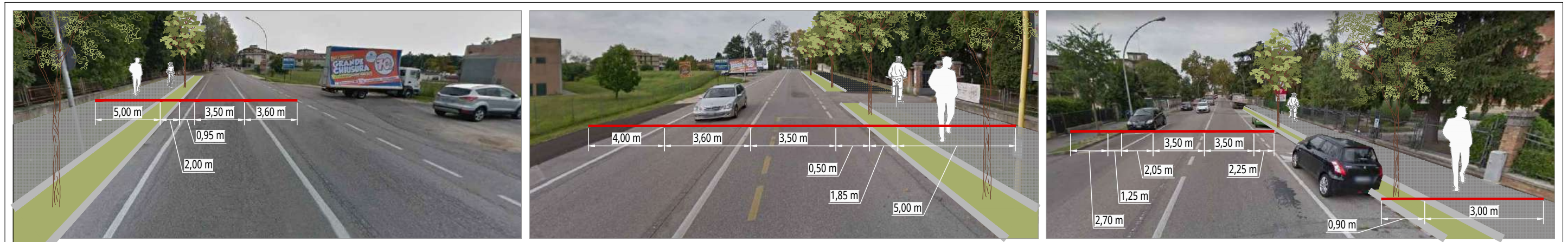
Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorso ciclopeditonale in promiscuo
- Percorso ciclopeditonale di prossima realizzazione
- Percorso di fatto ciclabile ma non normato
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



07 - Via Lourdes



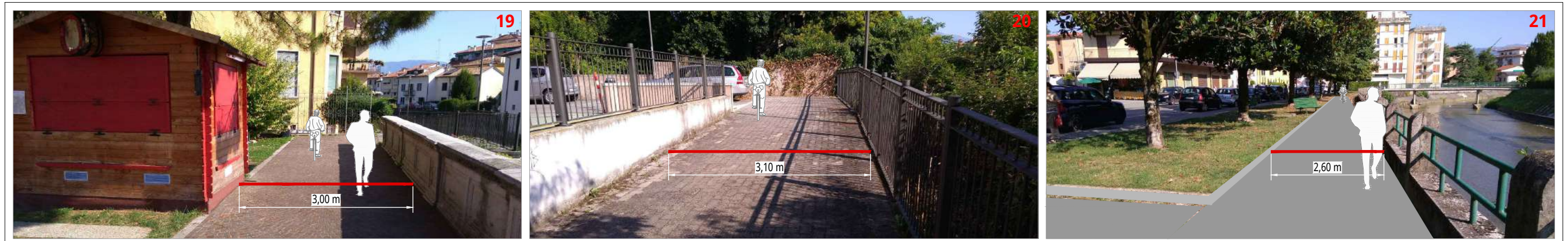
Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
- Percorso di fatto ciclabile ma non normato
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



08 - Via Antoniazzi



Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Percorso ciclopedonale in promiscuo
- Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Percorsi proposti o in fase di progetto

DESCRIZIONE

- eliminazione della sosta lato nord nel tratto compreso tra via Borlini e ponte su Monticano
- realizzazione percorso promiscuo

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



09 - Via XXIV Maggio - Viale Friuli



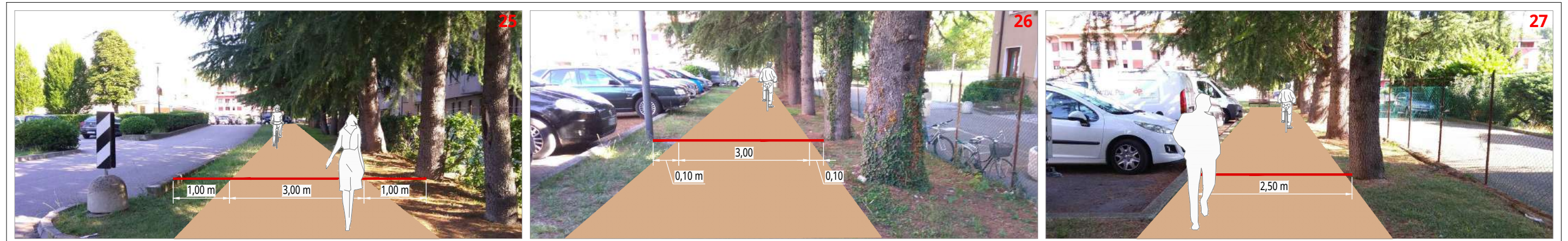
Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



10 - Viale XXIV Maggio



Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



11 - Viale Italia (centro)

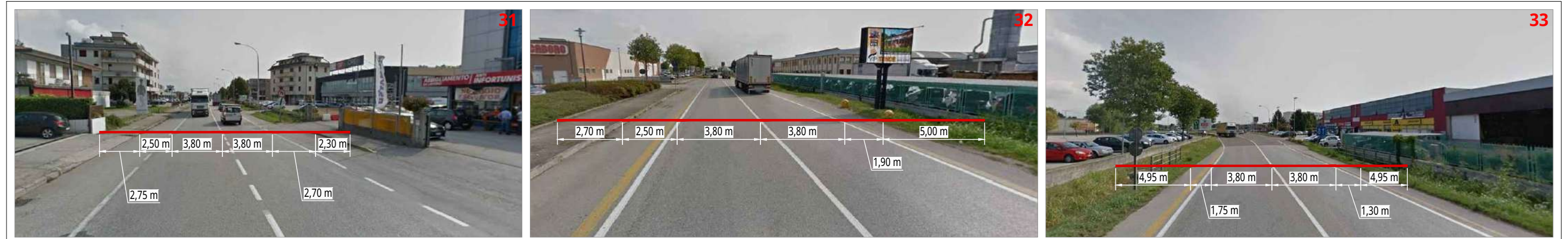


Legenda

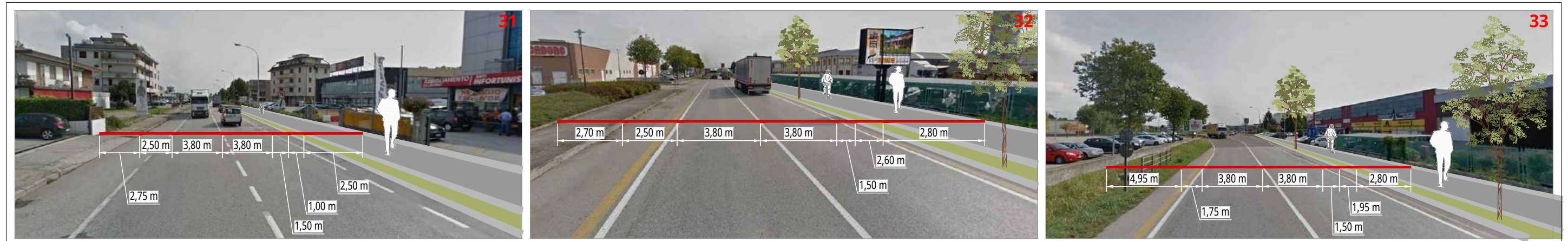
- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Percorso ciclopedonale in promiscuo
- Percorsi proposti o in fase di progetto

* Intervento già oggetto di progettazione definitiva

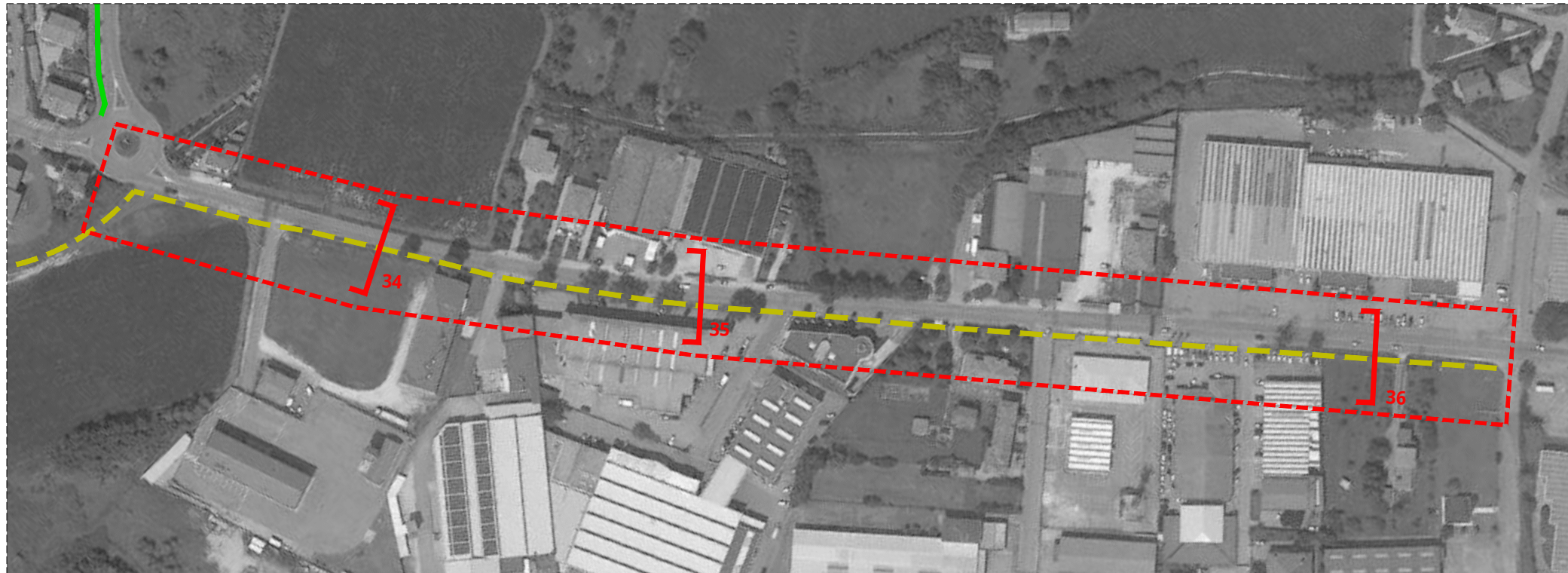
Stato di fatto



Ipotesi di progetto



12 - Via Maggiore Piovesana



Legenda

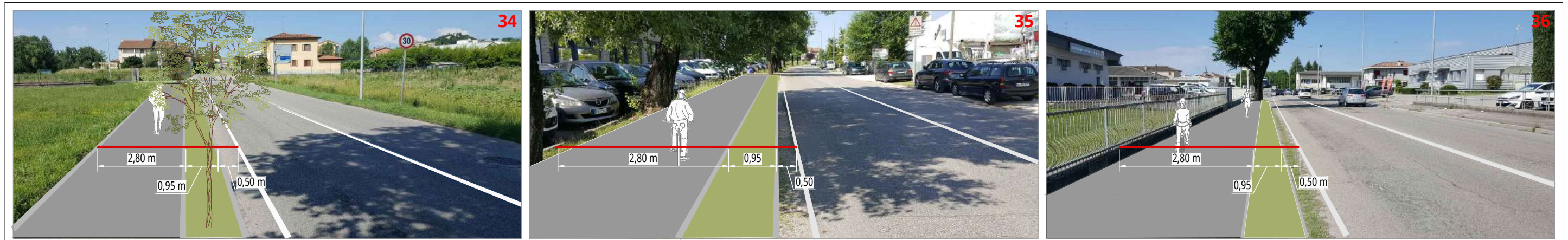
- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Percorso ciclopedonale in promiscuo
- Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorsi proposti o in fase di progetto

* Intervento già oggetto di progettazione preliminare

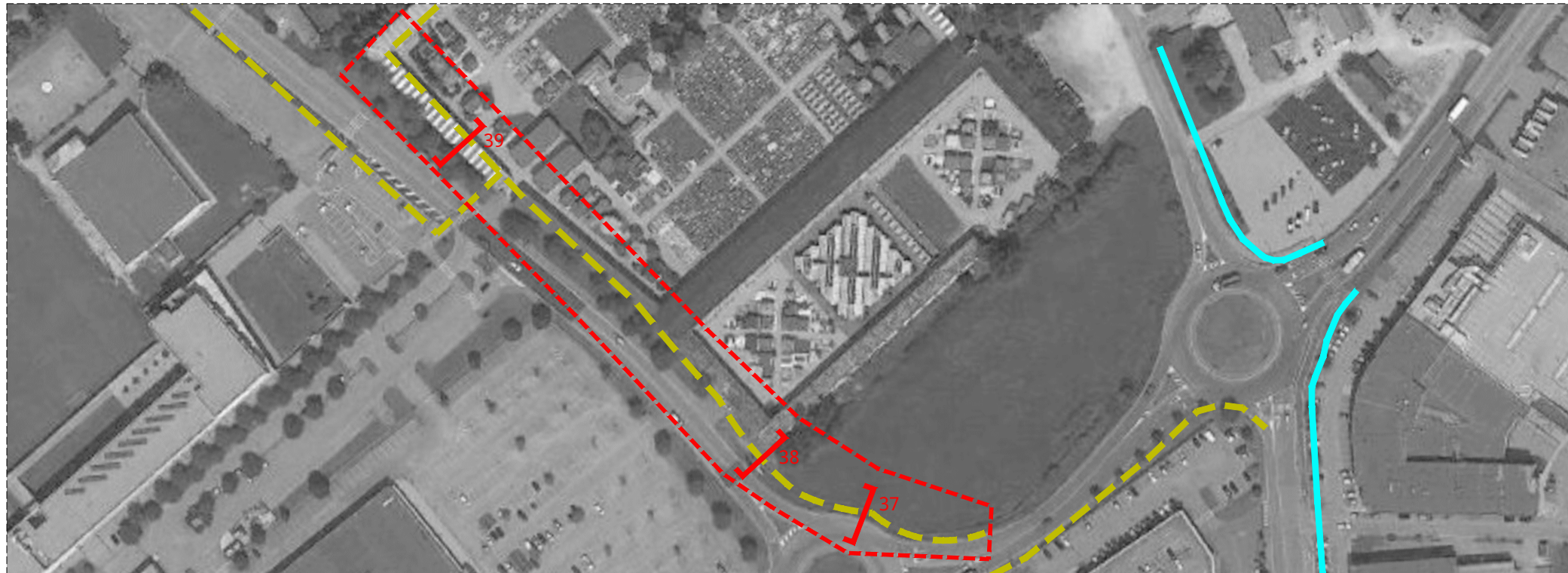
Stato di fatto




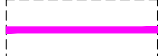



Ipotesi di progetto



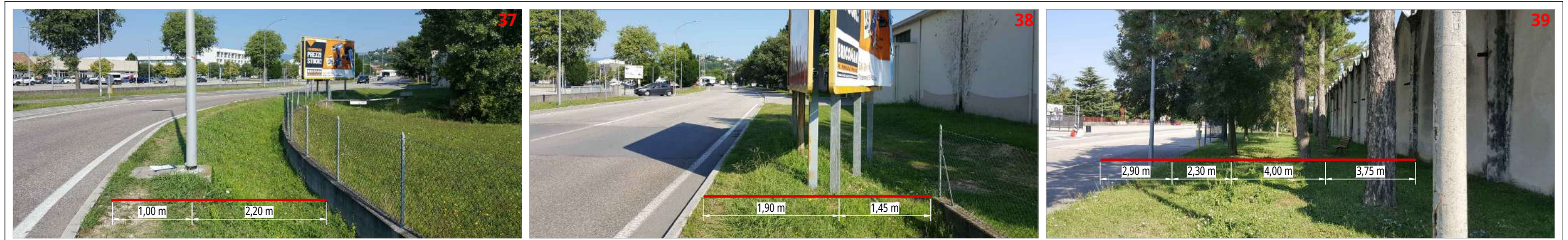
13.A - Via Fabio Filzi



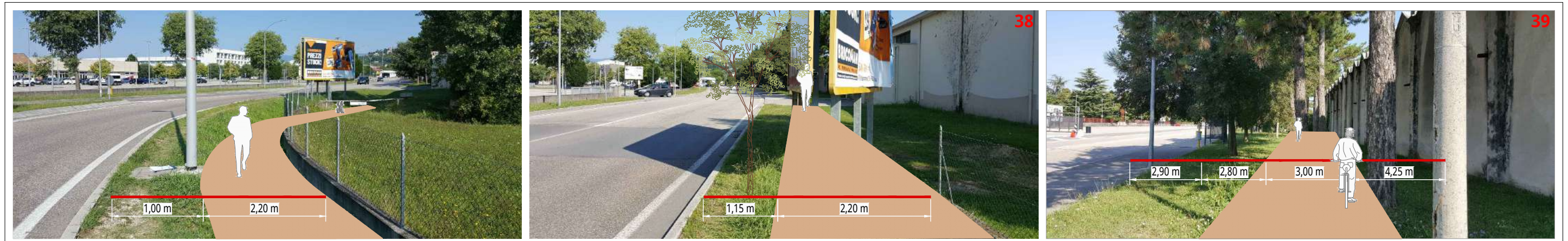
Legenda

-  Ambito d'intervento
-  Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
-  Percorso ciclopedonale in promiscuo
-  Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
-  Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



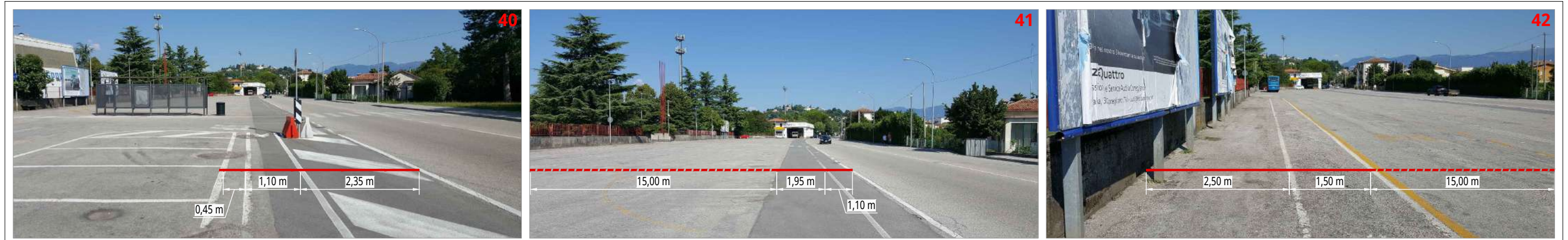
13.B - Via Fabio Filzi



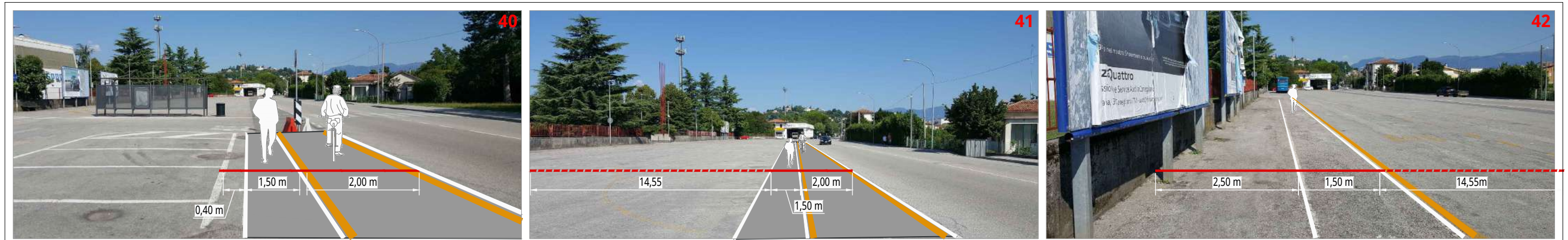
Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Percorso ciclopedonale in promiscuo
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



14 - Via Fabio Filzi - Via San Giuseppe



Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Percorso ciclopedonale in promiscuo
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



15 - Via Risorgimento (SS 51)



Legenda

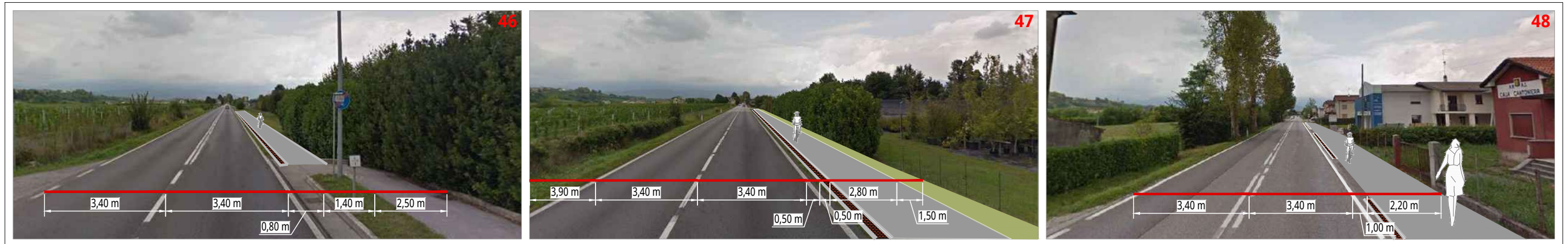
- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
- Percorsi proposti o in fase di progetto

* Intervento già oggetto di progettazione definitiva

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



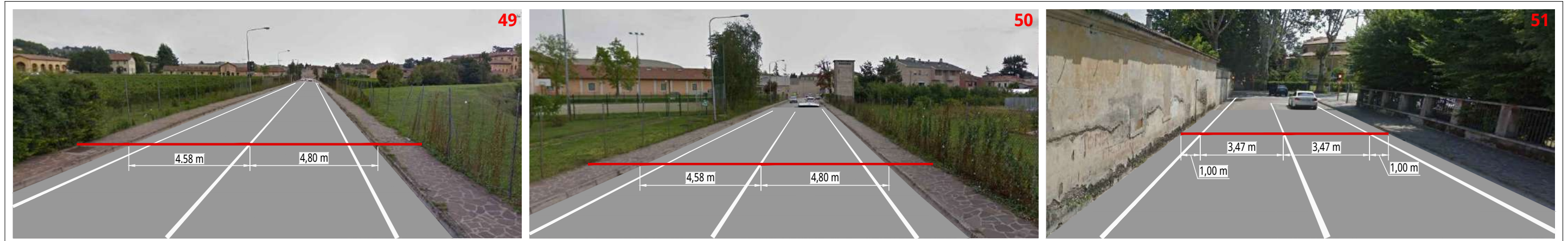
16 - Via Zamboni



Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorso ciclopeditonale in promiscuo
- Percorso ciclopeditonale di prossima realizzazione
- Percorso di fatto ciclabile ma non normato
- Percorsi proposti o in fase di progetto

Stato di fatto



Ipotesi di progetto



17.A- Via Lamarmora



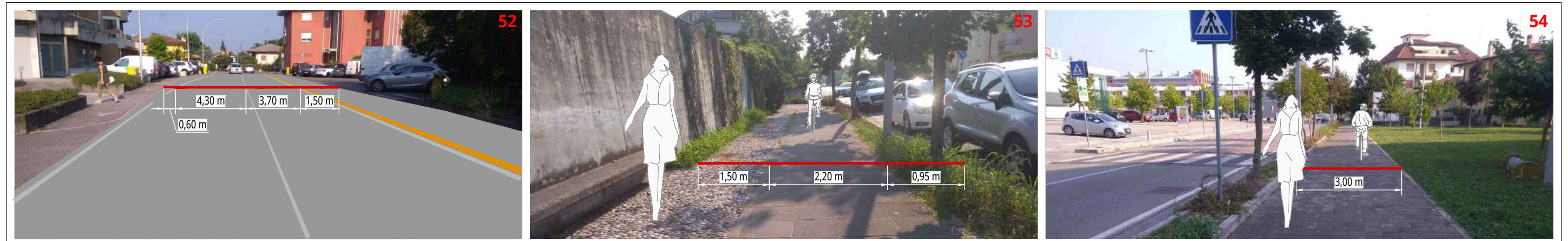
Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorso ciclopedonale in promiscuo
- Percorso ciclopedonale di prossima realizzazione
- Percorso di fatto ciclabile ma non normato
- Percorsi proposti o in fase di progetto

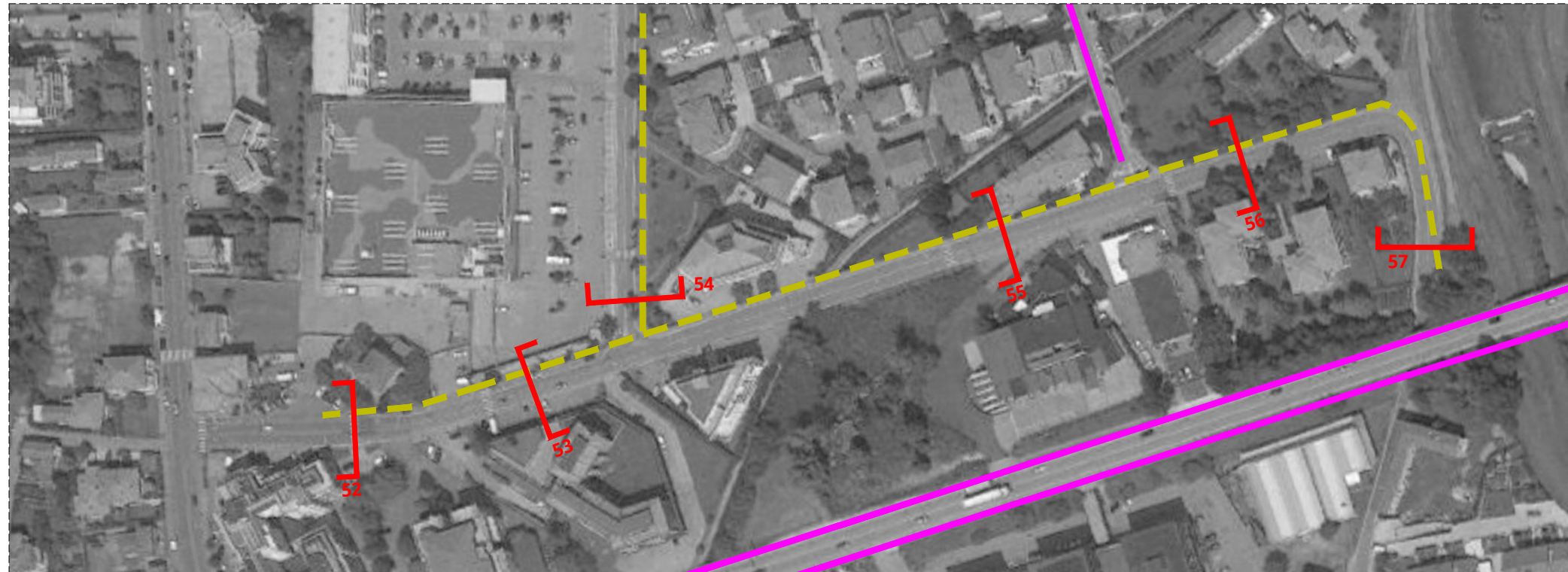
Stato di fatto



Ipotesi di progetto



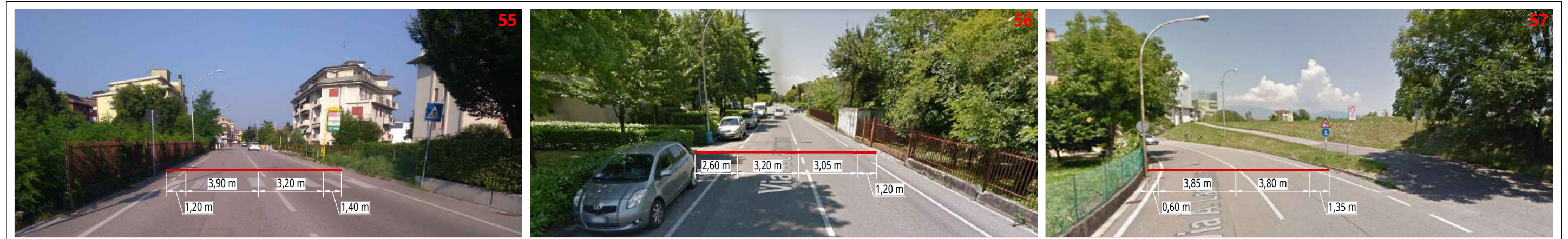
17.B - Via Lamarmora



Legenda

- Ambito d'intervento
- Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorso ciclopeditonale in promiscuo
- Percorso ciclopeditonale di prossima realizzazione
- Percorso di fatto ciclabile ma non normato
- Percorsi proposti o in fase di progetto

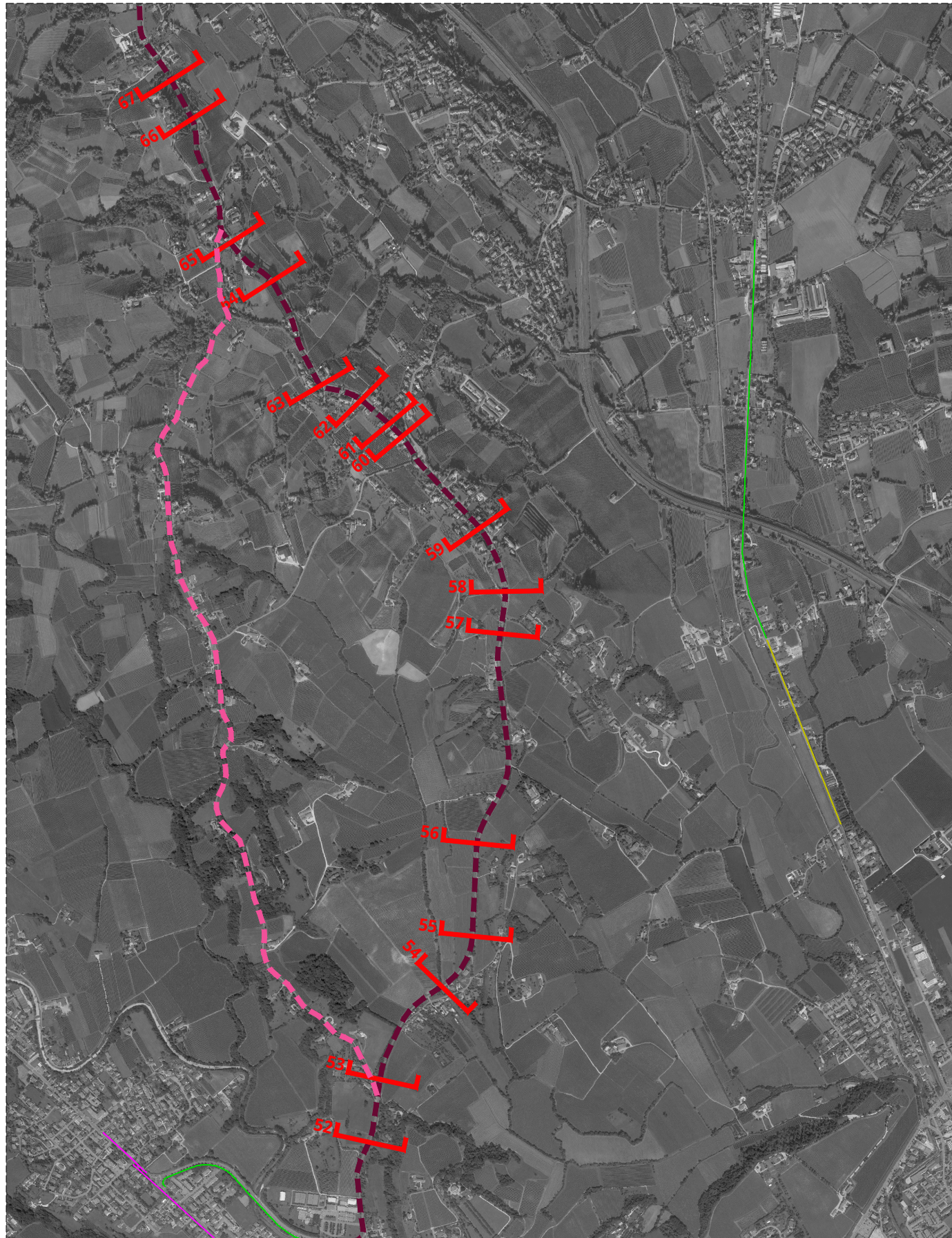
Stato di fatto






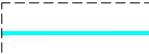



Ipotesi di progetto



18.A - Tratto Venezia-Monaco a nord di Conegliano



Legenda

-  Percorso ciclabile Venezia-Monaco
-  Percorso ciclabile Venezia-Monaco alternativo
-  Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
-  Percorso ciclopedonale in promiscuo
-  Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
-  Percorsi proposti o in fase di progetto
-  Pista ciclabile bidirezionale in sede propria

49 - Via Calpena:
 possibile realizzazione di pista ciclabile su lato sinistro della carreggiata
Criticità:

- Presenza di alberatura a bordo carreggiata
- Terreno in pendenza

50 - Via Calpena:
 possibile realizzazione di pista ciclabile su lato sinistro della carreggiata
Criticità:

- Presenza di alberatura a bordo carreggiata e necessità di tombinare il fosso presente a lato della carreggiata

51 - Via Calpena:
 possibile realizzazione di pista ciclabile su lato sinistro della carreggiata
Criticità:

- Presenza di manufatto e necessità di tombinare il fosso presente a lato della carreggiata

52 - Via Calpena:
 possibile realizzazione di pista ciclabile su lato sinistro della carreggiata
Criticità:








- Necessità di tombinare il fosso presente a lato della carreggiata



18.B - Tratto Venezia-Monaco a nord di Conegliano



Legenda

-  Percorso ciclabile Venezia-Monaco
-  Percorso ciclabile Venezia - Monaco alternativo
-  Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
-  Percorso ciclopedonale in promiscuo
-  Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
-  Percorsi proposti o in fase di progetto
-  Pista ciclabile bidirezionale in sede propria



53 - Via Calpena:
 possibile realizzazione di pista ciclabile su lato sinistro della carreggiata
Criticità:
 • Presenza di manufatto e alberature a bordo carreggiata e necessità di tombinare il fosso presente a lato della carreggiata

54 - Via Marcorà:
 possibile realizzazione di pista ciclabile su lato destro della carreggiata
Criticità:
 • Presenza di alberature a bordo carreggiata e necessità di tombinare il fosso presente a lato della carreggiata








55 - Via Marcorà:
 possibile realizzazione di pista ciclabile su lato destro della carreggiata
Criticità:
 • Presenza di alberature a bordo carreggiata

56 - Via Marcorà
Criticità:
 • Presenza di recinzioni di proprietà private prospicienti la carreggiata

18.C - Tratto Venezia-Monaco a nord di Conegliano



Legenda

-  Percorso ciclabile Venezia-Monaco
-  Percorso ciclabile Venezia - Monaco alternativo
-  Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
-  Percorso ciclopedonale in promiscuo
-  Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
-  Percorsi proposti o in fase di progetto
-  Pista ciclabile bidirezionale in sede propria

57 - Via Marcorà - in prossimità della rotonda di Ogliano

- Criticità:**
- Presenza di muretto e terreno in pendenza a sinistra della carreggiata
 - Presenza di scarpata sul lato destro

58 - Via Marcorà - in prossimità della chiesa di Ogliano

59 - Via Marcorà:
 possibile realizzazione di pista ciclabile sul lato destro della carreggiata

- Criticità:**
- Presenza di recinzioni di proprietà private prospicienti la carreggiata

60 - Via Marcorà - in prossimità del locale "Taverna Alpina"



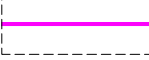




- Criticità:**
- Presenza di recinzioni e strutture di proprietà private prospicienti la carreggiata



18.D - Tratto Venezia-Monaco a nord di Conegliano



Legenda

-  Percorso ciclabile Venezia-Monaco
-  Percorso ciclabile Venezia-Monaco alternativo
-  Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
-  Percorso ciclopedonale in promiscuo
-  Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
-  Percorsi proposti o in fase di progetto
-  Pista ciclabile bidirezionale in sede propria

61 - Via Marcorà

- Criticità:**
- Presenza di muretto e terreno in pendenza a sinistra della carreggiata
 - Presenza di scarpata sul lato destro

62 - Via Marcorà - Strettoia in prossimità di innesto con via Mangesa

- Criticità:**
- Presenza di edificio prospiciente il lato sinistro della carreggiata
 - Presenza di muretto e recinzione sul lato destro

63 - Via Marcorà: possibile realizzazione di pista ciclabile sul lato sinistro della carreggiata

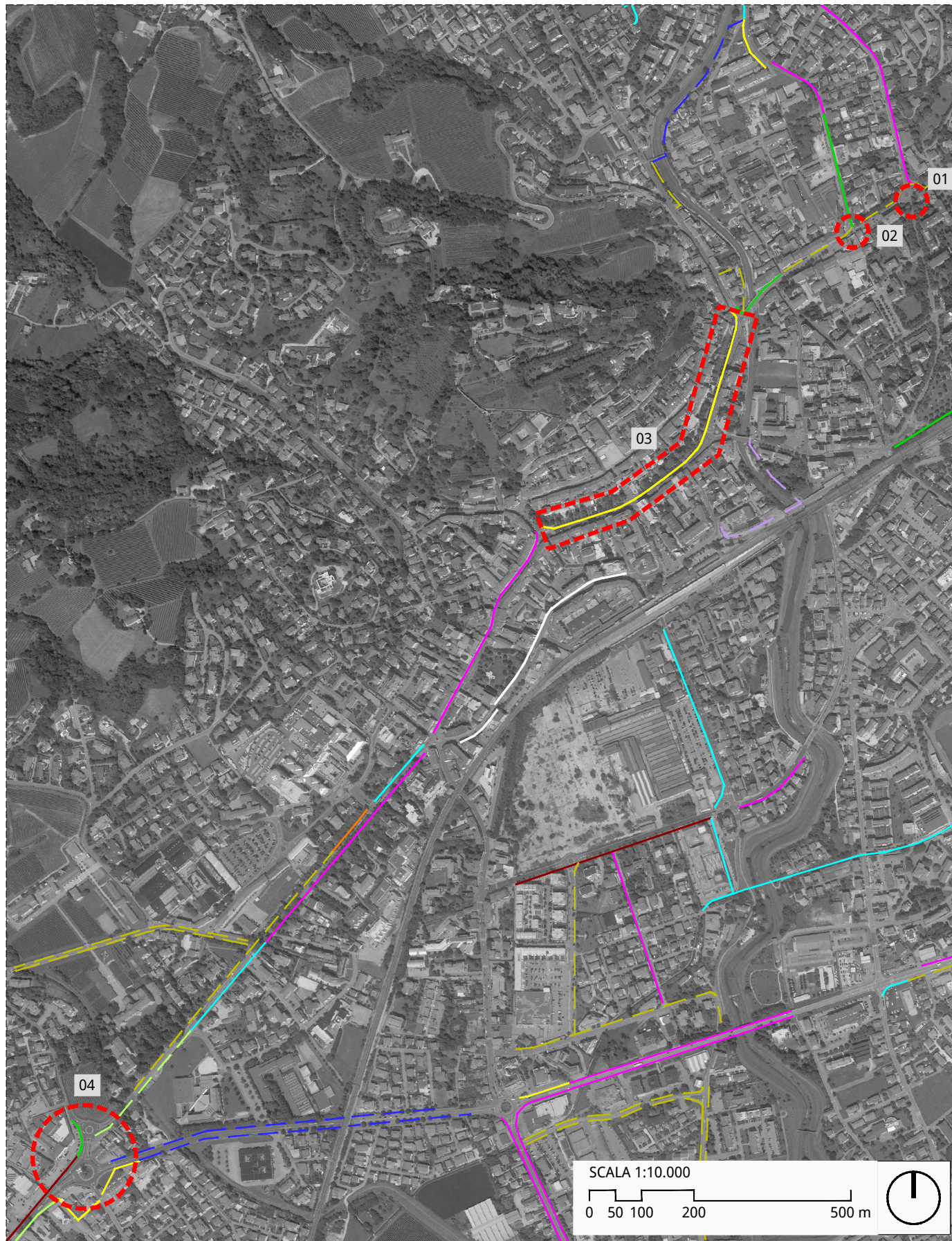
- Criticità:**
- Presenza di fosso da tombinare e di alberatura a lato della carreggiata

64 - Via Marcorà

- Criticità:**
- Presenza di muro di sostegno per terreno in pendenza sul lato sinistro della carreggiata e scarpata sul lato destro



18.E - Proposte puntuali Venezia-Monaco a nord di Conegliano



Legenda

- Proposte puntuali percorso ciclabile Venezia-Monaco
- Percorso ciclabile Venezia-Monaco
- Percorso ciclabile Venezia-Monaco alternativo
- Pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata nella carreggiata
- Percorso ciclopedonale in promiscuo
- Pista ciclabile bidirezionale su corsia riservata nel marciapiede
- Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
- Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
- Percorso di fatto ciclabile ma non normato
- Percorso ciclopedonale di prossima realizzazione
- Percorsi proposti o in fase di progetto

- 01 - Incrocio tra via Carpenè e via Lancieri di Firenze
Realizzazione di un adeguato attraversamento ciclabile
- 02 - Strettoia in via Madonna
- 03 - Via G. Mazzini
Verifica del fondo e dei tombini sottoservizi
- 04 - Incrocio tra via Ortigara e via Einaudi
Verifica della possibilità di realizzare la sezione in sede propria

