

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

committente



COMUNE DI CONEGLIANO

Piazza Cima, 15
31015 Conegliano (TV)

progettazione



mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31020 San Fior - Treviso - Italia
tel +39 0438 1710039
www.mob-up.it

direttore tecnico

pian. Marco Carretta

progettista

ing. Marcello Favalessa

team di progetto

ing. Marina Garbet
ing. Davide Fasan
ing. Stefano Giuffrida
ing. Alice Lunardi

elaborato

CLASSIFICAZIONE DELLA RETE E REGOLAMENTO VIARIO
GERARCHIA DELLA RETE STRADALE

F.2

file

F.2-GERARCHIA_r00.dwg

commessa

MB2018004

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	31.10.2019	Prima emissione	DF	AL

Funzioni e caratteristiche delle strade urbane

DENOMINAZ. GENERALI	DENOMINAZIONI SPECIFICHE	AUTOSTRAD E URBANE	DI SCORRIMENTO VELOCE	DI SCORRIMENTO	INTERQUARTIERE
Funzioni principali	Urbanistiche	sostenere il traffico di attraversamento urbano e per penetrazione urbana ad elevato livello di servizio	sostenere il traffico di attraversamento urbano e per penetrazione urbana ad elevato livello di servizio	oltre alle precedenti, elevato livello di servizio per traffico urbano a più lunga distanza	oltre alle precedenti, elevato livello di servizio per traffico urbano a più lunga distanza
	Di traffico	identiche funzioni a quelle urbanistiche	identiche funzioni a quelle urbanistiche	identiche funzioni a quelle urbanistiche	identiche funzioni a quelle urbanistiche
Utenze ammesse e loro regolazione	Pedoni	esclusi	eventualmente su marciapiedi protetti	su marciapiedi protetti	su marciapiedi
	Ciclisti	esclusi	esclusi	AMMESSI in carreggiata solo sulle strade di servizio. Piste ciclabili realizzate in sede propria - eventualmente su corsie riservate (se in carreggiata sulle strade di servizio solo con presenza di limite di velocità di 50Km/h)	AMMESSI Piste ciclabili realizzate in sede propria - eventualmente su corsie riservate (se in carreggiata con presenza di limite di velocità di 50Km/h)
	Mezzi pubblici collettivi	Ammessi con fermate in aree di servizio	Ammessi con fermate in aree di servizio	AMMESSI Preferibilmente in corsie riservate e con golfi di fermata attrezzati	AMMESSI Preferibilmente in corsie riservate e con golfi di fermata attrezzati
	Altri veicoli	AMMESSI (al netto delle esclusioni a norma del C.d.S)	AMMESSI (al netto delle esclusioni a norma del C.d.S)	AMMESSI con esclusione dei veicoli a braccia, a trazione animale, macchine agricole e ciclomotori	AMMESSI con esclusione dei veicoli a braccia, a trazione animale, macchine agricole ed eventualmente dei ciclomotori
	Sosta veicolare	Ammessi solo nelle aree di servizio, anche la fermata	Ammessi solo nelle aree di servizio, anche la fermata	AMMESSA solo in spazio separato con e/u concentrate	AMMESSA solo in spazio separato con e/u concentrate; in deroga, sosta consentita se libere 3 corsie per senso di marcia
Caratteristiche di sezione	Strade di servizio	eventuali	eventuali	eventuali	eventuali
	Limite di velocità	110 Km/h	110 - 70 km/h	70 km/h	70-50 km/h
	Velocità massima di progetto	120 km/h	100 -80 km/h	80 km/h	80-60 km/h
	Tipo di carreggiate	indipendenti o separate	indipendenti o separate	indipendenti o separate	Eventualmente unica carreggiata
	N° corsie per senso di marcia	>= 2	>= 2	>= 2	>= 2 o eventualmente 1
	Larghezza delle corsie di marcia strade a doppio senso	3,50 m	3,50-3,25 m	3,25 m	3,25-3,00 m
	Larghezza minima dello spartitraffico	1,80 m	1,80 m	1,80 m	eventuale, anche < 1,80 m
	Larghezza minima del margine interno	3,20 m	3,20-2,80 m	2,80 m	Eventuale < 2,80 m o 0,50 m a doppia riga
	Larghezza delle corsie di emergenza	3,00 m	3,00-2,50 m	minimo 2,50 m (eventualmente sostituite da piazzole ogni 300 m)	minimo 2,50 m (eventualmente sostituite da piazzole ogni 300 m)
	Larghezza minime delle banchine	0,70 m in sinistra e 2,50 m in destra (oppure corsia di emergenza)	0,70 m in sinistra e 1,00 m in destra (oppure corsia di emergenza)	0,50 m in sinistra ed 1,00 m in destra (oppure corsia di emergenza)	0,50 m in sinistra ed 1,00 m in destra (oppure corsia di emergenza)
	Larghezza minima dei margini laterali	5,30 m	5,30-3,30 m	3,30 m	3,30-2,80 m
	Larghezza minima dei marciapiedi	assenti	Assenti o 3,00	1,50 m	1,50 m
	Larghezza minima delle fasce di pertinenza	20 m	20-15 m	15 m	15-12 m
Larghezza min. della fascia di rispetto	30 m	30-20 m	20 m	20-8 m	
Sezioni in galleria	a doppio foro e con profili ridirettivi	a doppio foro e con profili ridirettivi	a doppio foro e con profilo ridirettivo in sinistra	a doppio foro e con profilo ridirettivo in sinistra	
Caratteristiche di Tracciato	Lunghezza massima dei rettili	2600 m	2600-1800 m1	1800 m	1800-1300 m
	Velocità minima di progetto	80 km/h	80 km/h	50 km/h	50-40 km/h
	Raggio planimetrico minimo	252 m	252 m	77 m	77-51 m
	Pendenza trasversale massima in curva	7,0%	7,0-5,0%	5,0%	5,0-3,5%
	Raggio altimetrico minimo convesso (dossi)	3500 m	3500-2000 m	2000 m	2000-1000 m
	Raggio altimetrico minimo concavo (sacche)	2500 m	2500-1200 m	1200 m	1200-600 m
	Pendenza longitudinale massima	6% (4% in galleria)	6% (4% in galleria)	6% (4% in galleria e/o se presenti mezzi pubblici collettivi)	6% (4-5% in galleria e/o se presenti mezzi pubblici collettivi)
Caratteristiche di intersezione	Tipo di intersezioni	a livelli sfalsati	a livelli sfalsati	eventualmente non sfalsate	anche organizzate a raso
	Triangoli di visibilità	presenti	presenti	presenti	presenti
	Distanza minima tra le intersezioni	1500 m	1500-600 m	300 m	300-100 m
	Regolazione delle svolte a sinistra	su apposite rampe	su apposite rampe	vietate a raso	vietate a raso
	Passi carrabili	inesistenti	inesistenti	raggruppati	raggruppati
	Tipi di attraversamenti pedonali	a livelli sfalsati	a livelli sfalsati	sfalsati o eventualmente semaforizzati	sfalsati o eventualmente semaforizzati
	Ubicazione e distanze degli attraversamenti pedonali	situazioni particolari	situazioni particolari	sulle intersezioni distanziamento non oltre 300 m	sulle intersezioni distanziamento non oltre 300-200 m

Funzioni e caratteristiche delle strade urbane

DENOMINAZ. GENERALI	DENOMINAZIONI SPECIFICHE	DI QUARTIERE	INTERZONALI	LOCALI
Funzioni principali	Urbanistiche	a servizio delle principali attrezzature di livello urbano e di quartiere	a servizio delle principali attrezzature di livello urbano e di quartiere	a servizio diretto degli edifici
	Di traffico	collegamento fluido tra quartieri limitrofi e tra zone estreme dei quartieri più vasti	collegamento fluido tra quartieri limitrofi e tra zone estreme dei quartieri più vasti	prevalentemente a servizio dei pedoni e della sosta veicolare
Utenze ammesse e loro regolazione	Pedoni	su marciapiedi	su marciapiedi	AMMESSI su marciapiedi (salvo deroghe nelle isole ambientali)
	Ciclisti	AMMESSI Piste ciclabili su corsie riservate o eventuali piste protette	AMMESSI Piste ciclabili su corsie riservate o eventuali piste protette	AMMESSI Piste ciclabili su corsie riservate o in percorsi promiscui
	Mezzi pubblici collettivi	AMMESSI con eventuale corsia riservata. Zone di fermata su carreggiata con area di attesa su marciapiedi o su molo se in presenza di sosta	AMMESSI con zone di fermata su carreggiata con area di attesa su molo	Preferibilmente ESCLUSI salvo riciccoli di quartiere
	Altri veicoli	AMMESSI, salvo limiti per i veicoli a braccia, a trazione animale e macchine agricole	tutte le categorie	tutte le categorie
	Sosta veicolare	AMMESSA, in spazio separato con e/u diffuse su corsia di manovra; in deroga, sosta consentita se libere 2 corsie per senso di marcia	a norma di C.d.S	a norma di C.d.S
Caratteristiche di sezione	Strade di servizio	nei tronchi con attrezzature urbane e di quartiere	Eventualmente escluse	escluse
	Limite di velocità	50km/h	50km/h	50-30-15km/h
	Velocità massima di progetto	60km/h	60km/h	60-40-25km/h
	Tipo di carreggiate	Prevalentemente ad unica carreggiata	unica carreggiata	unica carreggiata
	N° corsie per senso di marcia	>= 1	>= 1	1
	Larghezza delle corsie di marcia strade a doppio senso	3,00 m	3,00-2,75 m	3,00 - 2,75 m
	Larghezza minima dello spartitraffico	eventuale e valicabile dai pedoni	0,50-0,15 m a riga singola	escluso
	Larghezza minima del margine interno	0,50 m a doppia riga	anche 0,50 m o 0,15 a riga singola	escluso
	Larghezza delle corsie di emergenza	escluse	escluse	escluse
	Larghezza minime delle banchine	0,50 m in destra	0,50 m in destra	0,50 m in destra (eccezionale 0,30 m)
	Larghezza minima dei margini laterali	2,80 m	2,80 m (24) o 0,50 se assente strada di servizio	Inesistenti (cfr. banchina in destra)
	Larghezza minima dei marciapiedi	1,50 m	1,50 m	1,50 m
	Larghezza minima delle fasce di pertinenza	12 m	12-5 m	5 m
Larghezza min. della fascia di rispetto	8 m	8-5 m	5 m	
Sezioni in galleria	con marciapiedi o passaggi pedonali protetti	con marciapiedi o passaggi pedonali protetti	con marciapiedi o passaggi pedonali protetti	
Caratteristiche di Tracciato	Lunghezza massima dei rettili	1300 m	1300 m	1300 m
	Velocità minima di progetto	40km/h	40-25 km/h	25 km/h
	Raggio planimetrico minimo	51 m	51-19 m	19 m
	Pendenza trasversale massima in curva	3,5%	3,5%	3,5%
	Raggio altimetrico minimo convesso (dossi)	1000 m	1000-300 m	300 m
	Raggio altimetrico minimo concavo (sacche)	600 m	600-200 m	200 m
	Pendenza longitudinale massima	8% (5% se presenti mezzi pubblici collettivi)	8% (5% se presenti mezzi pubblici collettivi)	10% (5% su riciccoli-cfr. nota 9)
Caratteristiche di intersezione	Tipo di intersezioni	organizzate a raso	organizzate a raso	anche non organizzate
	Triangoli di visibilità	presenti	presenti	presenti
	Distanza minima tra le intersezioni	100 m	100-30 m	30 m
	Regolazione delle svolte a sinistra	controllate	controllate	ammesse
	Passi carrabili	raggruppati	raggruppati o diretti	diretti
	Tipi di attraversamenti pedonali	semaforizzati o eventualmente solo zebrati	semaforizzati o eventualmente solo zebrati	In genere solo zebrati
	Ubicazione e distanze degli attraversamenti pedonali	sulle intersezioni, distanziamento non oltre 200 m	sulle intersezioni, distanziamento non oltre 200-100 m	100 m

