

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

committente



COMUNE DI CONEGLIANO

Piazza Cima, 15
31015 Conegliano (TV)

progettazione



mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31020 San Fior - treviso - Italia
tel +39 0438 1710039
www.mob-up.it

direttore tecnico

pian. Marco Carretta

progettista

ing. Marcello Favalessa

team di progetto

ing. Marina Garbet

ing. Davide Fasan

ing. Stefano Giuffrida

ing. Alice Lunardi

elaborato

ADOZIONE, ATTUAZIONE E MONITORAGGIO DEL PIANO

PARTE
G

file

G-ADOZIONE E ATTUAZIONE_r00.docx

commessa

MB2018004

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	31.10.2019	Prima emissione	MG/AL	MF

INDICE

1. Adozione e attuazione del Piano Urbano del Traffico	5
2. Sintesi degli interventi proposti e delle priorità attuative	6
3. Stima di massima dei costi d'intervento	7
3.1 Fase 1: Conegliano - centro	7
3.2 Fase 2: Conegliano	13
3.3 Fase 3: Asse S.S. 13	13
3.4 Fase 4: Campolongo	15
3.5 Fase 5: Campolongo	15
3.6 Fase 6: Campolongo	16
3.7 Fase 7: Campolongo	17
3.8 Fase 8: Asse S.S. 13 e Campolongo	18
3.9 Fase 9: Monticella	20
3.10 Riepilogo complessivo	22
4. Monitoraggio del piano e verifica	24

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1: Fasi attuative	7
Tabella 2: Stima costi rotatoria via Manin – via Colombo	7
Tabella 3: Stima costi riorganizzazione via Colombo	8
Tabella 4: Stima costi rotatoria tra via Colombo e via Pittoni	9
Tabella 5: Stima costi anello via Matteotti – via Friuli	10
Tabella 6: Stima costi rotatoria via Rosselli – via Nazario Sauro	10
Tabella 7: Stima costi parcheggio via Nazario Sauro	11
Tabella 8: Stima costi riorganizzazione via Mazzini – Corso V. Emanuele II	12
Tabella 9: Stima costi sistemazione fronte stazione e realizzazione area deposito bici	12
Tabella 10: Stima costi nuova rotatoria viale Friuli – via XXIV Maggio	13
Tabella 11: Stima costi rifasatura semaforo via Ortigara – vi Fabbri	13
Tabella 12: Stima costi realizzazione doppie corsie entrata rotatoria via Manin	14
Tabella 13: Stima costi realizzazione segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via Filzi	14
Tabella 14: Stima costi realizzazione segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via San Giuseppe	14
Tabella 15: Stima costi interventi moderazione traffico i via Santa Rosa	15
Tabella 16: Stima costi riqualificazione quartiere via dei Ciliegi – via Monticano	15
Tabella 17: Stima costi riqualificazione quartiere via dei Ciliegi – via Monticano	16
Tabella 18: Stima costi nuova viabilità fronte scuole	17
Tabella 19: Stima costi ridefinizione viabilità in via Rosmini	17
Tabella 20: Stima costi adeguamento rotatoria via San Giuseppe – via Monticano	17
Tabella 21: Stima costi nuova rotatoria via Vital – SS13	18
Tabella 22: Stima costi nuova rotatoria via Ca’ di Villa – via dello Sport	19
Tabella 23: Stima costi interventi moderazione traffico Monticella	20
Tabella 23: Stima costi zone “Kiss & ride” Monticella	21
Tabella 24: Riepilogo complessivo costi per ogni fase attuativa	23

ADOZIONE, ATTUAZIONE E MONITORAGGIO DEL PIANO

1. ADOZIONE E ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Come già indicato nella Parte “A – Contenuti del Piano Urbano del Traffico” la Normativa che disciplina la redazione dei Piani Urbani del Traffico indica che il Piano Generale del Traffico Urbano è soggetto all’approvazione da parte del Consiglio Comunale.

Tale indicazione generale viene ulteriormente articolata come segue, definendo alcune fasi ben precise:

1. Redazione del PGTU;
2. Adozione del PGTU da parte della Giunta Comunale;
3. Deposito in visione al pubblico per 30 giorni, con contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, anche da parte di singoli cittadini;
4. Delibera del Consiglio Comunale sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie);
5. Adozione definitiva del PGTU.

Questo iter di approvazione deve essere utilizzato anche nel caso dell’aggiornamento del piano o della redazione di sue varianti “particolarmente importanti”, mentre varianti più modeste (come ad esempio l’aggiornamento della classificazione funzionale delle strade) possono essere oggetto di semplici ordinanze sindacali.

Per quanto concerne i piani di dettaglio (particolareggiati ed esecutivi), le Direttive ministeriali indicano che non è prevista la fase di approvazione da parte del Consiglio Comunale, ma risulta in genere sufficiente l’adozione da parte della Giunta, vista la loro qualificazione prettamente tecnica.

La Normativa vigente indica che l’attuazione del P.G.T.U., adottato dal Consiglio Comunale, deve avvenire attraverso i Piani di dettaglio secondo uno specifico ordine di priorità, indicato nel P.G.T.U. stesso. Le attività di coordinamento ed integrazione tra P.U.T., pianificazione urbanistica e programmazione degli interventi, il monitoraggio del traffico, l’elaborazione delle analisi “pre-post”, l’aggiornamento della segnaletica, l’individuazione delle sistemazioni infrastrutturali più urgenti e la comunicazione di tali esigenze ai diversi uffici competenti spettano, secondo le Direttive ministeriali, ad uno specifico “Ufficio tecnico del traffico”.

2. SINTESI DEGLI INTERVENTI PROPOSTI E DELLE PRIORITÀ ATTUATIVE

Il presente documento, articolato come descritto nei paragrafi precedenti, costituisce l'insieme degli interventi ed iniziative proposte per il raggiungimento degli obiettivi di piano citati nel capitolo "A. Contenuti del Piano Urbano del Traffico".

Nello specifico si ritiene che, compatibilmente con i limiti imposti dalla dotazione infrastrutturale esistente e dalla domanda di mobilità rilevata (che in alcuni casi risulta molto importante), il piano identifichi una soluzione che raggiunge il miglior assetto possibile, non solo per quanto riguarda i temi specifici che attengono ad un PGTU, ma anche per quanto riguarda temi più ampi come quelli della vivibilità e qualità ambientale dell'area centrale e dei quartieri residenziali.

Nella Parte "E – Modellazione e analisi degli scenari" si è dimostrato l'esito positivo degli interventi proposti e descritti nella Parte "D – Interventi programmati e di progetto". Tali interventi non sono alternativi tra loro ma dovranno essere realizzati in base ad una scala di priorità ben determinata e ne va previsto il monitoraggio degli effetti al fine di prevedere eventuali tarature o livelli successivi di attuazione come meglio specificato nelle descrizioni di dettaglio. Sono state individuate, infatti nove fasi attuative con interventi immediati nella zona centrale di Conegliano per poi procedere con quelli lungo la S.S.13 e nel quartiere di Campolongo e nelle altre aree residenziali. Nel seguito un elenco degli interventi da prevedere in ogni fase attuativa (Tabella 1).

FASE	ZONA	N. INTERVENTO	TIPOLOGIA D'INTERVENTO
1	CONEGLIANO CENTRO	1	Adeguamento rotatoria via Manin-via Colombo
		2	Riorganizzazione via Colombo
		3	Nuova rotatoria tra via Colombo e via Pittoni
		4	Nuova rotatoria in via Verdi
		5	Realizzazione anello via Matteotti-viale Friuli
		6	Nuova rotatoria via Rosselli-via N. Sauro
		7	Parcheggio via N. Sauro
		8	Ridistribuzione via Mazzini - corso V. Emanuele II
		9	Fronte stazione e area deposito bici
2	CONEGLIANO	1	Nuova rotatoria viale Friuli-via XXIV Maggio
3	ASSE S.S. 13	1	Rifasatura semaforo via Ortigara-via Fabbri
		2	Segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via dei Mille
		3	Realizzazione doppie corsie di entrata rotatoria via Manin
		4	Segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via Filzi
		5	Segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via San Giuseppe
4	CAMPOLONGO	1	Interventi di moderazione del traffico lungo via Santa Rosa
5	CAMPOLONGO	1	Riqualifica quartiere tra via Monticano e via dei Ciliegi

		1	Nuova rotatoria via Vital-via S. Caterina da Siena
6	CAMPOLONGO	2	Viabilità fronte scuole
		3	Ridefinizione viabilità lungo via Rosmini
		1	Adeguamento rotatoria via San Giuseppe-via Monticano
8	ASSE S.S. 13	1	Nuova rotatoria via Vital-SS13
	CAMPOLONGO	2	Nuova rotatoria via Cà di Villa-via dello Sport
9	MONTICELLA	1	Interventi moderazione traffico
		2	Realizzazione area "Kiss & ride"

Tabella 1: Fasi attuative

3. STIMA DI MASSIMA DEI COSTI D'INTERVENTO

A ciascuno degli interventi proposti è stato accreditato un valore di costo di massima, desunto dagli elaborati di progetto allegati al Piano. La stima dei costi dovrà essere verificata e integrata nei successivi livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, definitivo e esecutivo).

3.1 Fase 1: Conegliano - centro

1. Adeguamento rotatoria via Manin – via Colombo

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00	57	€ 285,00
FRESATURE	mq	€ 3,00	560	€ 1 680,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	45	€ 495,00
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	22	€ 616,00
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	55	€ 165,00
STRATO DI BASE	mq	€ 15,00	55	€ 825,00
BINDER APERTO	mq	€ 12,00	55	€ 660,00
STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	500	€ 3 500,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00	60	€ 960,00
CORDONATE	m	€ 28,00	70	€ 1 960,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	7	€ 280,00
SEMINA	mq	€ 1,50	35	€ 52,50
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	240	€ 240,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	14	€ 84,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	10	€ 800,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo			€ -
SMALTIMENTO ACQUE	corpo			€ -
OPERE VARIE	corpo			€ -
TOTALE				€ 12 602,50
TOTALE (arrotondamento)				€ 15 000,00

Tabella 2: Stima costi rotatoria via Manin – via Colombo

2. Riorganizzazione via Colombo

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00		€ -
FRESATURE	mq	€ 3,00	1900	€ 5 700,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	52,8	€ 580,80
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00		€ -
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00		€ -
STRATO DI BASE	mq	€ 15,00		€ -
BINDER APERTO	mq	€ 12,00		€ -
D'USURA	mq	€ 7,00	1900	€ 13 300,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00	396	€ 6 336,00
CORDONATE	m	€ 28,00	980	€ 27 440,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	52,8	€ 2 112,00
SEMINA	mq	€ 1,50	176	€ 264,00
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	1960	€ 1 960,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	5	€ 30,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	32	€ 2 560,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo			€ -
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 5 000,00	1	€ 5 000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 10 000,00	1	€ 10 000,00
TOTALE				€ 75 282,80
TOTALE (arrotondamento)				€ 76 000,00

Tabella 3: Stima costi riorganizzazione via Colombo

3. Nuova rotonda tra via Colombo e via Pittoni

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00	100	€ 500,00
FRESATURE	mq	€ 3,00	1400	€ 4 200,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	90,6	€ 996,60
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	177	€ 531,00
MASSETTO + RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA	mq	€ 22,00	177	€ 3 894,00
PORFIDO	mq	€ 98,00	177	€ 17 346,00
STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	1500	€ 10 500,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00	300	€ 4 800,00
CORDONATE	m	€ 28,00	184	€ 5 152,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	36,8	€ 1 472,00
SEMINA	mq	€ 1,50	92	€ 138,00
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	480	€ 480,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	15	€ 90,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	20	€ 1 600,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 7 000,00	1	€ 7 000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 10 000,00	1	€ 10 000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 5 000,00	1	€ 5 000,00
TOTALE				€ 73 699,60
TOTALE (arrotondamento)				€ 75 000,00

Tabella 4: Stima costi rotonda tra via Colombo e via Pittoni

4. Rotatoria in via Verdi

Rotatoria a carico dei privati.

5. Realizzazione anello via Matteotti – via Friuli

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI E FRESATURE	mq	€ 3,00	4200	€ 12 600,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	1260	€ 13 860,00
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	1260	€ 35 280,00
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	3300	€ 9 900,00
STRATO DI BASE	mq	€ 15,00	3300	€ 49 500,00
BINDER APERTO	mq	€ 12,00	3300	€ 39 600,00
STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	3300	€ 23 100,00
SEGNALETICA	corpo	€ 5 500,00	1	€ 5 500,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 25 000,00	1	€ 25 000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 25 000,00	1	€ 25 000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 4 500,00	1	€ 4 500,00
TOTALE				€ 243 840,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 245 000,00

Tabella 5: Stima costi anello via Matteotti – via Friuli

6. Nuova rotatoria via Rosselli – via Nazario Sauro

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI E FRESATURE	mq	€ 3,00	1550	€ 4 650,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	620	€ 6 820,00
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	675	€ 18 900,00
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	1000	€ 3 000,00
STRATO DI BASE	mq	€ 15,00	1000	€ 15 000,00
BINDER APERTO	mq	€ 12,00	1000	€ 12 000,00
STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	1000	€ 7 000,00
SEGNALETICA	corpo	€ 1 500,00	1	€ 1 500,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 8 000,00	1	€ 8 000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 8 000,00	1	€ 8 000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 1 500,00	1	€ 1 500,00
TOTALE				€ 86 370,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 87 000,00

Tabella 6: Stima costi rotatoria via Rosselli – via Nazario Sauro

7. Parcheggio di via Nazario Sauro

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00		€ -
FRESATURE	mq	€ 3,00		€ -
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	277,5	€ 3 052,50
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	144	€ 4 032,00
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	315	€ 945,00
MASSETTO + RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA	mq	€ 22,00	165	€ 3 630,00
PORFIDO	mq	€ 98,00	35	€ 3 430,00
GRIGLIATO	mq	€ 25,00	130	€ 3 250,00
STRATO DI BASE	mq	€ 15,00		€ -
BINDER APERTO	mq	€ 12,00	260	€ 3 120,00
STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	260	€ 1 820,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00		€ -
CORDONATE	m	€ 28,00	158	€ 4 424,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00		€ -
SEMINA	mq	€ 1,50		€ -
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00		€ -
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	2	€ 12,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	2	€ 160,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 2 000,00	1	€ 2 000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 2 000,00	1	€ 2 000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 2 000,00	1	€ 2 000,00
TOTALE				€ 33 875,50
TOTALE (arrotondamento)				€ 35 000,00

Tabella 7: Stima costi parcheggio via Nazario Sauro

8. Riorganizzazione via Mazzini – Corso V. Emanuele II

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00		€ -
FRESATURE	mq	€ 3,00	2171	€ 6 513,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	134	€ 1 474,00
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00		€ -
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	275	€ 825,00
MASSETTO + RETE ELETTRICALDATA A MAGLIA QUADRA	mq	€ 22,00	275	€ 6 050,00
PORFIDO	mq	€ 98,00	275	€ 26 950,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE	mq	€ 15,00		€ -
Conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, BINDER APERTO	mq	€ 12,00		€ -
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	835	€ 5 845,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00	800	€ 12 800,00
CORDONATE	m	€ 28,00	1260	€ 35 280,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	52,2	€ 2 088,00
SEMINA	mq	€ 1,50	261	€ 391,50
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	1260	€ 1 260,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	10	€ 60,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	40	€ 3 200,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 4 000,00	1	€ 4 000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 5 000,00	1	€ 5 000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 5 000,00	1	€ 5 000,00
TOTALE				€ 116 736,50
TOTALE (arrotondamento)				€ 120 000,00

Tabella 8: Stima costi riorganizzazione via Mazzini – Corso V. Emanuele II

9. Fronte stazione e area deposito bici

DESCRIZIONE	UNITÀ DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI E FRESATURE	mq	€ 3,00	1600	€ 4.800,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 8,00	320	€ 2.560,00
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 20,00	320	€ 6.400,00
PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO O PIETRA	mq	€ 70,00	400	€ 28.000,00
PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO	mq	€ 15,00	800	€ 12.000,00
SEGNALETICA	corpo	€ 2.000,00	1	€ 2.000,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 7.000,00	1	€ 7.000,00
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE	corpo	€ 5.000,00	1	€ 5.000,00
OPERE VARIE, PENSILINE BUS E DEPOSITO BICI	corpo	€ 20.000,00	1	€ 20.000,00
TOTALE				€ 87.760,00

Tabella 9: Stima costi sistemazione fronte stazione e realizzazione area deposito bici

3.2 Fase 2: Conegliano

1. Nuova rotatoria via Friuli - via XXIV Maggio

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00	150	€ 750,00
FRESATURE	mq	€ 3,00	2500	€ 7.500,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	178,95	€ 1.968,45
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	71,1	€ 1.990,80
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	237	€ 711,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE/RICARICHE	mq	€ 15,00	150	€ 2.250,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, BINDER APERTO	mq	€ 12,00	650	€ 7.800,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	2300	€ 16.100,00
PORFIDO	mq	€ 98,00	10	€ 980,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00	340	€ 5.440,00
CORDONATE	m	€ 28,00	358	€ 10.024,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	90,3	€ 3.612,00
SEMINA	mq	€ 1,50	258	€ 387,00
SEGNALETICA - STRISCE	corpo	€ 3.000,00	1	€ 3.000,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 15.000,00	1	€ 15.000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 12.000,00	1	€ 12.000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 5.000,00	1	€ 5.000,00
TOTALE				€ 94.513,25
TOTALE (arrotondamento)				€ 95.000,00

Tabella 10: Stima costi nuova rotatoria via Friuli - via XXIV Maggio

3.3 Fase 3: Asse S.S. 13

1. Rifasatura semaforo via Ortigara - via Fabbri

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	1020	€ 1.020,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	15	€ 90,00
TOTALE				€ 1.110,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 1.000,00

Tabella 11: Stima costi rifasatura semaforo via Ortigara - vi Fabbri

2. Realizzazione doppie corsie di entrata rotatoria via Manin

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00	193	€ 965,00
FRESATURE	mq	€ 3,00	1257	€ 3.771,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	28,95	€ 318,45
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	13,7	€ 383,60
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	137	€ 411,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE	mq	€ 15,00	137	€ 2.055,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, BINDER APERTO	mq	€ 12,00	137	€ 1.644,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	1394	€ 9.758,00
CORDONATE	m	€ 28,00	60	€ 1.680,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	11,2	€ 448,00
SEMINA	mq	€ 1,50	56	€ 84,00
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	640	€ 640,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	10	€ 60,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo		1	€ -
SMALTIMENTO ACQUE	corpo		1	€ -
OPERE VARIE	corpo		1	€ -
TOTALE				€ 22.218,05
TOTALE (arrotondamento)				€ 25.000,00

Tabella 12: Stima costi realizzazione doppie corsie entrata rotatoria via Manin

3. Segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via Filzi

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	560	€ 560,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	30	€ 180,00
TOTALE				€ 740,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 1.000,00

Tabella 13: Stima costi realizzazione segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via Filzi

4. Segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via San Giuseppe

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	680	€ 680,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	45	€ 270,00
TOTALE				€ 950,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 1.000,00

Tabella 14: Stima costi realizzazione segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via San Giuseppe

3.4 Fase 4: Campolongo

1. Interventi di moderazione del traffico in via Santa Rosa

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	2100	€ 2.100,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	10	€ 60,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	10	€ 800,00
FIORIERE	cad	€ 250,00	8	€ 2.000,00
TOTALE				€ 4.960,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 5.000,00

Tabella 15: Stima costi interventi moderazione traffico i via Santa Rosa

3.5 Fase 5: Campolongo

1. Riqualifica quartiere tra via Monticano e via dei Ciliegi

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
SEGNALETICA - COLORAZIONE PAVIMENTAZIONE	corpo	€ 2.000,00	1	€ 2.000,00
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	1500	€ 1.500,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	20	€ 120,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	10	€ 800,00
OPERE VARIE	corpo	€ 500,00	1	€ 500,00
TOTALE				€ 4.920,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 5.000,00

Tabella 16: Stima costi riqualificazione quartiere via dei Ciliegi – via Monticano

3.6 Fase 6: Campolongo

1. Nuova rotatoria via Vital – via S. Caterina da Siena

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00	110	€ 550,00
FRESATURE	mq	€ 3,00	1400	€ 4.200,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	35	€ 385,00
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	7,5	€ 210,00
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	50	€ 150,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE	mq	€ 15,00	50	€ 750,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, BINDER APERTO	mq	€ 12,00	50	€ 600,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	770	€ 5.390,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00	650	€ 10.400,00
MASSETTO + RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA	mq	€ 22,00	37	€ 814,00
PORFIDO	mq	€ 98,00	10	€ 980,00
CORDONATE	m	€ 28,00	145	€ 4.060,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	17,2	€ 688,00
SEMINA	mq	€ 1,50	86	€ 129,00
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	390	€ 390,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	24	€ 144,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 10.000,00	1	€ 10.000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 8.000,00	1	€ 8.000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 3.000,00	1	€ 3.000,00
TOTALE				€ 50.840,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 52.000,00

Tabella 17: Stima costi riqualificazione quartiere via dei Ciliegi – via Monticano

2. Viabilità fronte scuole

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00	75	€ 375,00
FRESATURE	mq	€ 3,00	700	€ 2.100,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	142,8	€ 1.570,80
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	62	€ 1.736,00
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	380	€ 1.140,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE	mq	€ 15,00	100	€ 1.500,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, BINDER APERTO	mq	€ 12,00	380	€ 4.560,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	560	€ 3.920,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00	95	€ 1.520,00
PORFIDO	mq	€ 98,00		€ -
CORDONATE	m	€ 28,00	330	€ 9.240,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	13,8	€ 552,00
SEMINA	mq	€ 1,50	69	€ 103,50
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	400	€ 400,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	5	€ 30,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	5	€ 400,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 3.000,00	1	€ 3.000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 3.000,00	1	€ 3.000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 3.000,00	1	€ 3.000,00
TOTALE				€ 38.147,30
TOTALE (arrotondamento)				€ 40.000,00

Tabella 18: Stima costi nuova viabilità fronte scuole

3. Ridefinizione viabilità lungo via Rosmini

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	300	€ 300,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	13	€ 78,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	5	€ 400,00
OPERE VARIE	corpo			€ -
TOTALE				€ 778,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 1.000,00

Tabella 19: Stima costi ridefinizione viabilità in via Rosmini

3.7 Fase 7: Campolongo

1. Adeguamento rotatoria via San Giuseppe – via Monticano

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
SEGNALETICA - COLORAZIONE PAVIMENTAZIONE	corpo	€ 2.000,00	1	€ 2.000,00
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	525	€ 525,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	10	€ 60,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	5	€ 400,00
OPERE VARIE	corpo			€ -
TOTALE				€ 2.985,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 3.000,00

Tabella 20: Stima costi adeguamento rotatoria via San Giuseppe – via Monticano

3.8 Fase 8: Asse S.S. 13 e Campolongo

1. Nuova rotatoria via Vital – SS13

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00	207	€ 1.035,00
FRESATURE	mq	€ 3,00	3300	€ 9.900,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	465,4	€ 5.119,40
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	190,4	€ 5.331,20
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	600	€ 1.800,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE	mq	€ 15,00	600	€ 9.000,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, BINDER APERTO	mq	€ 12,00	600	€ 7.200,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	3500	€ 24.500,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00		€ -
MASSETTO + RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA	mq	€ 22,00	202	€ 4.444,00
PORFIDO	mq	€ 98,00	85	€ 8.330,00
CORDONATE	m	€ 28,00	440	€ 12.320,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	84,6	€ 3.384,00
SEMINA	mq	€ 1,50	423	€ 634,50
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	1600	€ 1.600,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	42	€ 252,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	24	€ 1.920,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 25.000,00	1	€ 25.000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 25.000,00	1	€ 25.000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 15.000,00	1	€ 15.000,00
TOTALE				€ 161.770,10
TOTALE (arrotondamento)				€ 165.000,00

Tabella 21: Stima costi nuova rotatoria via Vital – SS13

2. Nuova rotatoria via Ca' di Villa – via dello Sport

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	mq	€ 5,00	100	€ 500,00
FRESATURE	mq	€ 3,00	1500	€ 4.500,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	145	€ 1.595,00
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	61,4	€ 1.719,20
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	200	€ 600,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE	mq	€ 15,00	200	€ 3.000,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, BINDER APERTO	mq	€ 12,00	200	€ 2.400,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	1500	€ 10.500,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00	200	€ 3.200,00
MASSETTO + RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA	mq	€ 22,00	76	€ 1.672,00
PORFIDO	mq	€ 98,00	21	€ 2.058,00
CORDONATE	m	€ 28,00	178	€ 4.984,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	18,4	€ 736,00
SEMINA	mq	€ 1,50	92	€ 138,00
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	450	€ 450,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	28	€ 168,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	9	€ 720,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 8.000,00	1	€ 8.000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 8.000,00	1	€ 8.000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 5.000,00	1	€ 5.000,00
TOTALE				€ 59.940,20
TOTALE (arrotondamento)				€ 60.000,00

Tabella 22: Stima costi nuova rotatoria via Ca' di Villa – via dello Sport

3.9 Fase 9: Monticella

1. Interventi di moderazione del traffico

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	corpo	€ 2.000,00	1	€ 2.000,00
FRESATURE	mq	€ 3,00	1500	€ 4.500,00
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	151,6	€ 1.667,60
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	12	€ 336,00
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	40	€ 120,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE	mq	€ 15,00	0	€ -
Conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, BINDER APERTO	mq	€ 12,00	1500	€ 18.000,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	0	€ -
USURA COLORATA	mq	€ 16,00	1500	€ 24.000,00
MASSETTO + RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA	mq	€ 22,00		€ -
PORFIDO	mq	€ 98,00		€ -
CORDONATE	m	€ 28,00	367	€ 10.266,67
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	84,75	€ 3.390,00
SEMINA	mq	€ 1,50	339	€ 508,50
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	3137,5	€ 3.137,50
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	29	€ 174,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	20	€ 1.600,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 10.000,00	1	€ 10.000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 5.000,00	1	€ 5.000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 3.000,00	1	€ 4.000,00
TOTALE				€ 88.700,27
TOTALE (arrotondamento)				€ 89.000,00

Tabella 23: Stima costi interventi moderazione traffico Monticella

2. Realizzazione zone "Kiss & ride"

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
DEMOLIZIONI	corpo	€ 1.000,00	1	€ 1.000,00
FRESATURE	mq	€ 3,00		€ -
SCAVO DI FONDAZIONE	mc	€ 11,00	360	€ 3.960,00
FONDAZIONE STRADALE	mc	€ 28,00	234	€ 6.552,00
FINITURA SUPERFICIALE	mq	€ 3,00	570	€ 1.710,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE	mq	€ 15,00		€ -
Conglomerato bituminoso per la formazione dello strato di collegamento, BINDER APERTO	mq	€ 12,00	570	€ 6.840,00
Conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO D'USURA	mq	€ 7,00	570	€ 3.990,00
USURA COLORATA	mq	€ 16,00		€ -
MASSETTO + RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA	mq	€ 22,00	210	€ 4.620,00
PORFIDO	mq	€ 98,00	210	€ 20.580,00
CORDONATE	m	€ 28,00	270	€ 7.560,00
TERRA VEGETALE	mc	€ 40,00	24	€ 960,00
SEMINA	mq	€ 1,50	120	€ 180,00
SEGNALETICA - STRISCE	ml	€ 1,00	230	€ 230,00
SEGNALETICA - SIMBOLI/SCRITTE	cad	€ 6,00	3	€ 18,00
SEGNALETICA - CARTELLI+PALI	cad	€ 80,00	2	€ 160,00
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	corpo	€ 2.000,00	1	€ 2.000,00
SMALTIMENTO ACQUE	corpo	€ 4.000,00	1	€ 4.000,00
OPERE VARIE	corpo	€ 1.000,00	1	€ 1.000,00
TOTALE				€ 65.360,00
TOTALE (arrotondamento)				€ 65.400,00

Tabella 24: Stima costi zone "Kiss & ride" Monticella

3.10 Riepilogo complessivo

Sono riportate in seguito una sintesi dei costi complessivi per ciascuna fase.

FASE	ZONA	N. INTERVENTO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	COSTO
1	CONEGLIANO CENTRO	1	adeguamento rotatoria via Manin-via Colombo	€ 15.000,00
		2	ridistribuzione via Colombo	€ 76.000,00
		3	nuova rotatoria tra via Colombo e via Pittoni	€ 75.000,00
		4	nuova rotatoria in via Verdi	a carico dei privati
		5	realizzazione anello via Matteotti-viale Friuli	€ 245.000,00
		6	nuova rotatoria via Rosselli-via N. Sauro	€ 87.000,00
		7	parcheggio via N. Sauro	€ 35.000,00
		8	ridistribuzione via Mazzini-corso V. Emanuele II	€ 120.000,00
		9	fronte stazione e area deposito bici	€ 87.760,00
			TOTALE FASE 1	€ 740.760,00
2	CONEGLIANO	1	nuova rotatoria viale Friuli-via XXIV Maggio	€ 95.000,00
			TOTALE FASE 2	€ 95.000,00
3	ASSE S.S. 13	1	rifasatura semaforo via Ortigara-via Fabbri	€ 2.000,00
		2	segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via dei Mille	€ 1.000,00
		3	realizzazione doppie corsie di entrata rotatoria via Manin	€ 25.000,00
		4	segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via Filzi	€ 1.000,00
		5	segnaletica orizzontale per manovre rotatoria via San Giuseppe	€ 1.000,00
			TOTALE FASE 3	€ 30.000,00
4	CAMPOLONGO	1	interventi di moderazione del traffico lungo via Santa Rosa	€ 5.000,00
			TOTALE FASE 4	€ 5.000,00
5	CAMPOLONGO	1	riqualifica quartiere tra via Monticano e via dei Ciliegi (segnaletica orizzontale e verticale)	€ 5.000,00
			TOTALE FASE 5	€ 5.000,00
6	CAMPOLONGO	1	nuova rotatoria via Vital-via S. Caterina da Siena	€ 52.000,00
		2	viabilità fronte scuole (attraversamento pedonale rialzato, nuovo percorso ciclo pedonale, aiuola separazione flussi)	a carico dei privati
		3	ridefinizione viabilità lungo via Rosmini	€ 1.000,00
			TOTALE FASE 6	€ 53.000,00

7	CAMPOLONGO	1	adeguamento rotatoria via San Giuseppe-via Monticano (usura, segnaletica)	€	3.000,00
		TOTALE FASE 7			€
8	ASSE S.S. 13	1	nuova rotatoria via Vital-SS13	€	165.000,00
	CAMPOLONGO	2	nuova rotatoria via Cà di Villa- via dello Sport	€	60.000,00
	TOTALE FASE 8			€	225.000,00
9	MONTICELLA	1	Interventi di moderazione del traffico	€	89.000,00
		2	Realizzazione zona "Kiss & ride"	€	65.400,00
	TOTALE FASE 9			€	154.400,00

Tabella 25: Riepilogo complessivo costi per ogni fase attuativa

4. MONITORAGGIO DEL PIANO E VERIFICA

Ai fini della corretta gestione del PUT, risulta di fondamentale importanza l'implementazione di un adeguato schema di monitoraggio del traffico. Tale schema, attraverso il continuo controllo di una serie di variabili endogene al sistema dei trasporti, permette infatti di valutare la bontà delle decisioni adottate in fase di pianificazione fornendo al tempo stesso indicazioni su eventuali interventi di aggiustamento delle soluzioni attuate. Il monitoraggio è inoltre strumento essenziale per l'aggiornamento della banca dati necessaria ai fini dei previsti aggiornamenti periodici del PUT, in quanto, in base alle Direttive per la redazione adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, la prescrizione di aggiornamento biennale del PUT, contenuta nell'art. 36, comma 5 del D.Lgs. 285/92, riguarda in particolare, l'obbligo di riepilogo biennale dei risultati dell'anzidetto monitoraggio sul traffico, accompagnato dalla relativa relazione tecnica per gli aggiornamenti progettuali necessari. Il monitoraggio del traffico riguarda la raccolta dei dati relativi, principalmente, ai cinque parametri di seguito elencati con alcune loro finalità particolari:

1. i flussi veicolari sulle intersezioni e su alcune sezioni tipo della viabilità principale, ai fini del controllo di validità della regolazione semaforica e dei metodi previsionali e di simulazione adottati per la redazione del PUT;
2. le velocità di percorrenza veicolare per i mezzi pubblici e privati sui diversi itinerari della viabilità principale, ai fini del controllo sia del mantenimento dei livelli di fluidità recuperati con l'attuazione degli interventi del PUT, sia dei punti critici di "caduta" delle velocità medesime;
3. le presenze di sosta veicolare nelle diverse zone urbane, ai fini del controllo della politica di ripartizione modale degli spostamenti adottata (in correlazione ai dati dei passeggeri dei veicoli adibiti al trasporto collettivo pubblico) e come controllo dei possibili nuovi punti di innesco della congestione sulla viabilità principale;
4. il numero dei passeggeri su tratte significative della rete urbana di trasporto pubblico collettivo (ove esistente), ai fini prima espressi;
5. gli incidenti stradali che -in correlazione alla entità dei diversi tipi di infrazioni alle regole di circolazione determinano i più necessari argomenti da trattare nelle campagne di sicurezza stradale.

In particolare, sarà fondamentale il monitoraggio del traffico stradale in alcune vie di Conegliano, quali via Santa Rosa e via Monticano per monitorare l'efficacia degli interventi di moderazione del traffico nel quartiere di Campolongo, e in via XXIV Maggio per verificare l'attesa riduzione del traffico in seguito all'apertura di via Amerigo Vespucci.

Al fine della valutazione del livello di congruenza tra risultati raggiunti e risultati attesi, i dati raccolti nella fase di monitoraggio dovranno essere periodicamente confrontati con quelli rilevati in fase di realizzazione del PGTU. Tale confronto dovrà realizzarsi mediante analisi di tipo "prima-dopo" che permetteranno di tenere sotto controllo lo stato di funzionamento del sistema della mobilità cittadina,

fornendo al tempo stesso indicazioni circa l'opportunità di apportare eventuali piccoli affinamenti al PUT durante la sua fase di esercizio.