

COMUNE DI CONEGLIANO

Piazza Cima, 15
31015 Conegliano (TV)

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

2° Settore Lavori Pubblici, Infrastrutture e Appalti

dirigente

ing. Mario Bortolot

referente GOP

ing. Paola Ghio

servizio amministrativo

dott.sa Francesca Comin

progettazione



mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 26
31020 San Fior - Treviso - Italia
tel +30 0438 1710039
www.mob-up.it

progettista

ing. Marcello Favalessa

direttore tecnico

pian. urb. Marco Carretta

collaboratori

ing. Davide Fasan

ing. Alice Lunardi

ing. Marina Garbet

ing. Stefano Giuffrida

elaborato

MODELLAZIONE E ANALISI DEGLI SCENARI

SCHEDE MACROSIMULAZIONE

E.1

file

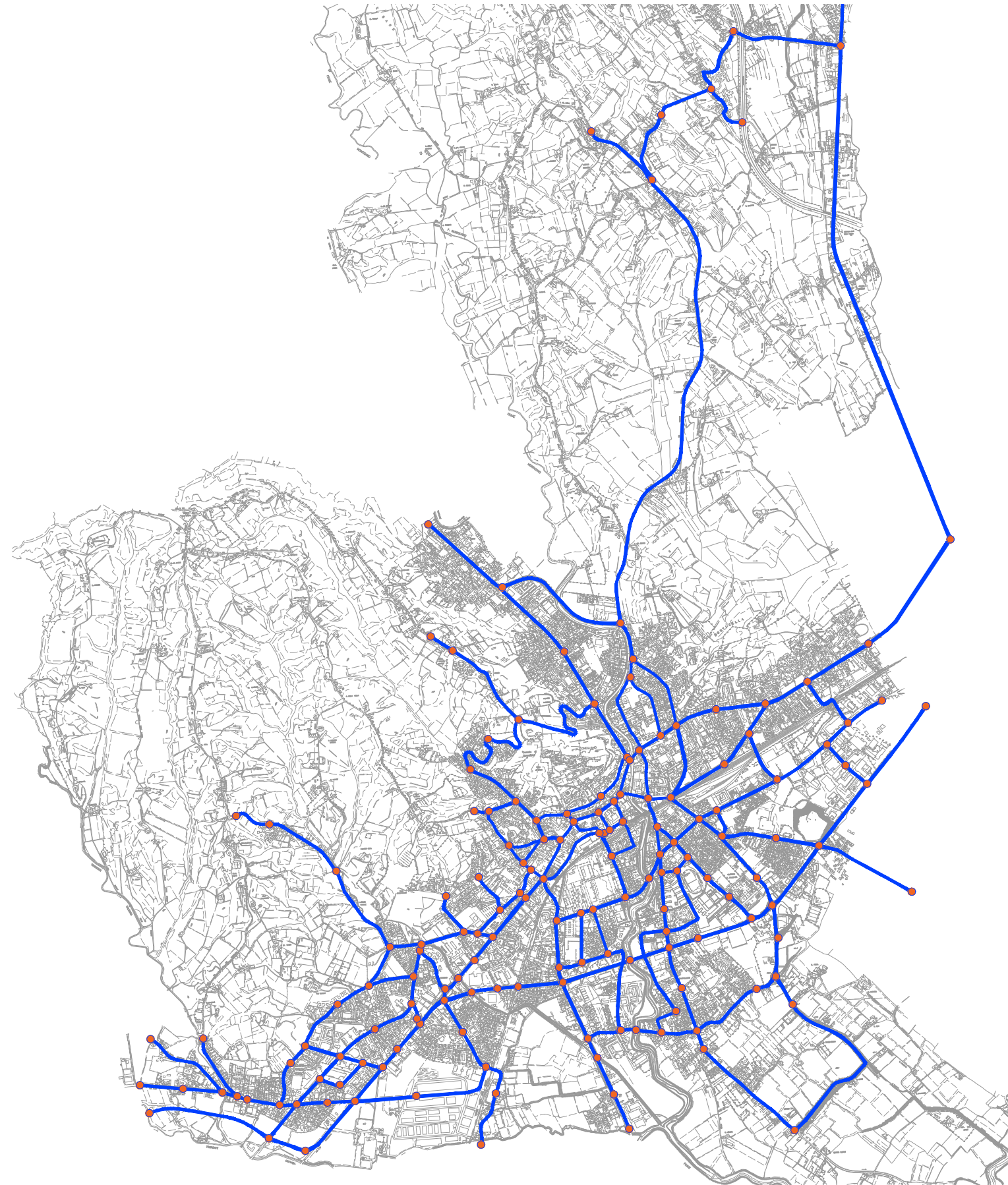
E.1-SCHEDE_MACROSIMULAZIONE_r02.dwg

commessa

MB2018004

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	31.10.2019	Prima emissione	AL	MF
02	28.01.2021	Aggiornamento per approvazione	AL	MF

Schede macrosimulazione



Scenario	Elementi di progetto
Scenario 00 (S00)	Rete stradale attuale
	Interventi previsti nel centro città: <ul style="list-style-type: none"> • Chiusura al traffico e pedonalizzazione di viale Carducci; • Apertura al traffico di via Amerigo Vespucci e relative intersezioni; • Istituzione di un doppio senso di marcia lungo via Colombo; • Inversione di via Verdi (direzione sud-nord);
Scenario 01 (S01)	<ul style="list-style-type: none"> • Inversione di via Rosselli; • Istituzione a senso unico verso nord del sottopasso di via Matteotti; • Modifica sezione stradale dell'asse via Mazzini, corso Vittorio Emanuele II, via Cavour; • Inserimento di rotatoria nell'intersezione tra via Colombo, via XXI Aprile e via Pittoni; • Modifica intersezione tra via Colombo, viale Spellanzon e via Garibaldi ("rotatoria del Cavallino").
	Interventi previsti nello Scenario 01 con aggiunta di: <ul style="list-style-type: none"> • Inversione senso di marcia via Da Vinci e modifica dell'intersezione agli estremi della via;
Scenario 02 (S02)	<ul style="list-style-type: none"> • Inversione senso di marcia via Carpenè; • Istituzione di un senso unico nel tratto di viale Trento e Trieste compreso tra via Carpenè e via Da Vinci ad eccezione degli autobus di linea.
	Interventi previsti nello Scenario 01 con aggiunta di: <ul style="list-style-type: none"> • Divieto di accesso a via Monticano da ovest (via Manin); • Divieto di accesso a via Monticano da est (via San Giuseppe).
Scenario 03.1 (S03.1)	
	Interventi previsti nello Scenario 01 con aggiunta di: <ul style="list-style-type: none"> • Divieto di accesso a via Monticano da ovest (via Manin); • Chiusura al traffico di via Santa Rosa in direzione nord-est – sud-ovest.
Scenario 03.2 (S03.2)	

Flussogramma scenario S00



Flussogramma scenario S01



Flussogramma scenario S02



Flussogramma scenario S03.1



Flussogramma scenario S03.2

